

Regulamin
Poland Bike XC - Warszawa Ursynów 2018

1. CEL ZAWODÓW

1. Propagowanie zdrowego trybu życia poprzez promowanie aktywności fizycznej.
2. Popularyzacja sportu wśród dzieci i młodzieży jako formy spędzania wolnego czasu.
3. Promocja walorów sportowych Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy.
4. Promocja Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy.

2. NAZWA IMPREZY

POLAND BIKE XC - WARSZAWA URSYNÓW 2018

3. ORGANIZATOR

Fundacja Sport, ul. I. Paderewskiego 144d m. 209, 04-438 Warszawa, biuro@fundacjasport.pl
Poland Bike Ewa Mulawa, al. Armii Krajowej 64 12/49, 05-200 Wołomin,
biuro@polandbike.pl
Strona internetowa zawodów: www.polandbike.pl
Grzegorz Wajs - tel. 502 319 213; e-mail: polandbike@polandbike.pl
Biuro Prasowe – media@polandbike.pl

4. TERMIN I MIEJSCE ZAWODÓW

20 maja 2018 - Warszawa Ursynów – Park imienia Kozłowskiego, Kopa Cwila. Trasa wyścigów zostanie wyznaczona na rundzie liczącej ok. 3 km. Limit czasu na dystansie MAX wynosi 80 minut.

5. KATEGORIE WIEKOWE

- MINI CROSS - rocznik 2014-2016, rocznik 2012-2013
- FAN - rocznik 2004-2005, rocznik 2006-2007, rocznik 2008-2009, rocznik 2010-2011
- MAX - mężczyźni - rocznik 1998-2003, rocznik 1988-1997, rocznik 1978-1987, rocznik 1968-1977; rocznik 1967 i starsi; Open
- MAX - kobiety - Open

6. PROGRAM IMPREZY

9.00 - rozpoczęcie zapisów w Biurze Zawodów (Miasteczko Poland Bike na Kopie Cwila)
11.00 - MINI CROSS dzieci 2-4 lat (rocznik 2014-2016) i 5-6 lat (rocznik 2012-2013)
11.20 - ustawianie zawodników na starcie dystansu FAN (sektor I - rocznik 2004-2005, sektor II - rocznik 2006-2007, sektor III - rocznik 2008-2009, sektor IV rocznik 2010-2011)
11.30 - start dystansu FAN – (2 rundy x 3 km) - 6 km
12.20 - ustawianie zawodników na starcie dystansu MAX (sektor I – sektory 1 i 2 z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2018, sektor II – sektory 3 i 4 LPBM, sektor III – sektory 5 i 6 LPBM, sektor IV – pozostałe sektory LPBM i debiutanci)
12.30 - start dystansu MAX - (5 rund x 3,4 km) – 17 km
14.00 - dekoracja Poland Bike XC - Warszawa Ursynów 2018

7. SEKTORY NA DYSTANSIE MAX

Start na dystansie MAX odbędzie się z czterech sektorów, uwzględniających sektory z LOTTO Poland Bike Marathon 2018. Sektor I – sektory 1 i 2 LPBM, sektor II – sektory 3 i 4 LPBM, sektor III – sektory 5 i 6 LPBM, sektor IV – pozostałe sektory LPBM i debiutanci. Start sektorów co 30 sekund. Organizator może przyznać wyższy sektor (zainteresowane osoby prosimy o kontakt na media@polandbike.pl).

8. OPŁATY I NUMERY STARTOWE

Opłaty startowe:

- MINI CROSS – bezpłatnie
- FAN (dzieci i młodzież – mieszkańcy dzielnicy Ursynów) – bezpłatnie (numer startowy z chipem do elektronicznego pomiaru czasu będzie wydawany za kaucją zwrotną 20 zł)
- FAN (pozostali - dzieci i młodzież spoza dzielnicy Ursynów) – 20 zł
- MAX – 50 zł

Numery startowe:

- obowiązują nr startowy z LOTTO Poland Bike Marathon 2018;
- uczestnicy nie posiadający nr startowego muszą go kupić (koszt nr startowego z chipem do elektronicznego pomiaru czasu = 20 zł)

9. WARUNKI UCZESTNICTWA:

Uczestnikiem może być każda osoba, która spełni następujące warunki:

Wypełni kartę zgłoszeniową w Biurze Zawodów i dostarczy do Biura Zawodów do 30 minut przed startem swojej kategorii.

Dokona opłaty startowej w Biurze Zawodów w dniu startu.

Posiada nr startowy z cyklu LOTTO Poland Bike Maraton 2018.

Wypełniając kartę zgłoszeniową (w formie pisemnej) uczestnik akceptuje poniższą klauzulę:

„Znane mi są reguły i zasady uprawiania kolarstwa i zobowiązuję się do ich przestrzegania w trakcie trwania zawodów. Znane mi jest ryzyko związane z udziałem w zawodach, jestem świadomy szkód (w tym polegających na naruszeniu nietykalności cielesnej, uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia) jakie mogą powstać w czasie i w związku z rywalizacją sportową i podejmuję ją w sposób świadomy i dobrowolny. Biorąc udział w zawodach na własne ryzyko przyjmuję jednocześnie do wiadomości i oświadczam, iż ponoszę wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody mogące powstać wskutek mojego uczestnictwa w zawodach, w szczególności w przypadku naruszenia przeze mnie reguł sportowych. Przyjmuję do wiadomości, iż w razie wypadku, w szczególności spowodowanego przez innego uczestnika zawodów, nie przysługują mi jakiegokolwiek roszczenia w stosunku do organizatora zawodów. Przyjmuję do wiadomości, iż odpowiedzialność organizatora zawodów jest określona przepisami prawa, a jej zakres nie jest rozszerzony umownie w żaden sposób, dorozumiany lub bezpośredni. Oświadczam również, iż mój stan zdrowia pozwala mi na wzięcie udziału w zawodach. Przyjmuję do wiadomości, że należy przestrzegać zarządzeń służb porządkowych oraz warunków regulaminu. Zapoznałem się z trasą i zgadzam się z warunkami uczestnictwa i zgłaszam swoje uczestnictwo w zawodach pod nazwą Poland Bike XC 2018. W przypadku startu młodzieży poniżej 18 lat wymagana jest zgoda rodzica lub opiekuna prawnego, poprzez złożenie podpisu. Zdjęcia, nagrania filmowe oraz wywiady z moją osobą, a także wyniki z moimi danymi osobowymi mogą być wykorzystane przez prasę, radio i telewizję. Swoim podpisem zapewniam, że zapoznałem się z wszystkimi warunkami regulaminu zawodów i wypełniłem formularz zgłoszeniowy zgodnie z prawdą oraz kompletnie. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Poland Bike Ewa Mulawa z siedzibą w Wołominie zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych dla potrzeb związanych z organizacją i przeprowadzeniem zawodów sportowych pod nazwą Poland Bike XC 2018. Niniejsza deklaracja obowiązuje na wszystkich edycjach Poland Bike XC 2018.”

Każdy uczestnik startujący jest zobowiązany do jazdy w kasku sztywnym. Zawodnicy poruszający się po trasie bez wymaganego kasku będą dyskwalifikowani.

W zawodach nie mogą brać udziału zawodnicy odbywający karę zawieszenia lub dyskwalifikacji za używanie środków dopingujących

10. ZASADY ROZGRYWANIA ZAWODÓW

Wyścig Poland Bike XC rozgrywany będzie zgodnie z niniejszym Regulaminem:

- ustalony jest podział na kategorie wg płci oraz wieku (zgodnie z punktem 5)
- limit czasu na pokonanie dystansu MAX wynosi 80 minut; po jego upływie nastąpi zakończenie wyścigu
- zawodnicy „zdublowani” kontynuują udział w wyścigu
- zawodnicy, którzy nie ukończą wyścigu, powinni zgłosić to sędziom w punkcie pomiaru czasu na mecie
- zwycięzcami zostaną zawodnicy, którzy w najkrótszym czasie pokonają wszystkie przypadające na kategorię wiekową okrążenia po wyznaczonej trasie
- w przypadku skrócenia trasy zawodnik zostanie zdyskwalifikowany
- obowiązkowe jest zastosowanie się do przepisów ruchu drogowego
- zawodnicy powinni szanować zieleń i nie zanieczyszczać terenu
- organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie wyścigu
- zawodnicy podczas wyścigu zobowiązani są do przestrzegania Regulaminu oraz do odnoszenia się z należyty szacunkiem do sędziów i organizatorów
- nie można używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy
- we wszystkich spornych sprawach nieregulowanych tymi przepisami będą decydować sędziowie w porozumieniu z organizatorem

11. NAGRODY

Nagrody podczas dekoracji otrzymają:

- po trzy najlepsze osoby w kategoriach wiekowych (zgodnie z punktem 5)
- po trzy najlepsze osoby w klasyfikacji Open na dystansie MAX
- najlepszy zawodnik i zawodniczka z Ursynowa w klasyfikacji Open na dystansie FAN
- najlepszy zawodnik i zawodniczka z Ursynowa w klasyfikacji Open na dystansie MAX

12. ŚWIADCZENIA DLA UCZESTNIKÓW

- trofea dla zwycięzców
- elektroniczny pomiar czasu
- zabezpieczenie medyczne
- sędziowie na mecie i w punktach kontrolnych
- oznakowanie trasy
- napoje oraz posiłek regeneracyjny

13. KLASYFIKACJA GENERALNA

Poland Bike XC - Warszawa Ursynów 2018 będzie zaliczony do klasyfikacji OMNIUM Poland Bike 2018, obejmującej starty m.in. w LOTTO Poland Bike Marathon 2018.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe podczas dojazdu uczestników na zawody i powrotu z nich.

Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania zawodów.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie.

Organizator nie odpowiada za zniszczony sprzęt sportowy i inne rzeczy w trakcie zawodów.

Wyścig odbywa się na rundach, ale przy otwartym ruchu ulicznym, należy zachowywać się zgodnie z zasadami ruchu drogowego oraz stosować do poleceń osób wyznaczonych przez organizatora do kierowania ruchem.

Brak znajomości regulaminu nie będzie uznawany jako wytłumaczenie.

Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie wyścigu będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną.

Na trasie wyścigu występują strome podjazdy i niebezpieczne zjazdy.

Zawody odbędą się bez względu na warunki atmosferyczne.

Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy w związku z wystąpieniem klęsk żywiołowych lub innych uznawanych za działanie "siły wyższej".

Wszyscy zawodnicy proszeni są o nie zaśmiecanie trasy wyścigu i szczególną troskę o środowisko naturalne.

W przypadku rezygnacji z udziału w imprezie Organizator nie wypłaca zwrotu wpisowego.

Uczestnik wyścigu wypełniając i podpisując Kartę Zgłoszeniową akceptuje warunki niniejszego Regulaminu zawodów i wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych.

Organizator z Sędzią Głównym, zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu oraz do jego zmian.