

Regulamin LOTTO Poland Bike Marathon 2021
(wersja obowiązująca w związku z ograniczeniami w stanie epidemicznym)

1. Cele cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2021

- kontynuacja zainauguowanego w 2009 roku cyklu maratonów rowerowych dla amatorów o charakterze sportowym, rodzinnym i rekreacyjnym,
- popularyzacja kolarstwa i turystyki rowerowej,
- promowanie regionalnych szlaków, tras, szczególnych miejsc oraz miejscowości i gmin,
- zachęcanie do zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku i rekreacji,
- integracja miłośników jazdy na rowerze,
- połączenie sportowej rywalizacji z zabawą, rekreacją i wypoczynkiem.

2. Nazwa imprezy

LOTTO Poland Bike Marathon 2021

3. Organizator

Poland Bike Ewa Muława, adres: al. Armii Krajowej 64/12/49, 05-200 Wołomin

nr konta do wpłat startowego: **Santander Bank Polska S.A. - 66 1090 2590 0000 0001 2274 7265**

strona internetowa cyklu: www.polandbike.pl

e-mail: polandbike@polandbike.pl, biuro@polandbike.pl

dyrektor Poland Bike: Grzegorz Wajs, tel. 502 319 213

4. Kalendarz imprez

9 maja (niedziela) - I etap - Żabia Wola (Pałac Ojrzanów)

16 maja (niedziela) - II etap - Jabłonna

22 maja (sobota) - III etap - Radzymin

6 czerwca (niedziela) - IV etap - Nadarzyn

12 czerwca (sobota) - V etap - Nowy Dwór Mazowiecki

20 czerwca (niedziela) - VI etap - Góra Kalwaria

27 czerwca (niedziela) - VII etap - Wyszaków

4 lipca (niedziela) - VIII etap - Perlejewo

15 sierpnia (niedziela) - IX etap - Serock

22 sierpnia (niedziela) - X etap - Ossów (Powiat Wołomiński)

29 sierpnia (niedziela) - XI etap - Marki

12 września (niedziela) - XII etap - Legionowo

26 września (niedziela) - XIII etap - Otwock

10 października (niedziela) - Finał - XIV etap - Warszawa Wawer

5. Warunki uczestnictwa

Przed pierwszym startem w cyklu własnoręcznie i czytelnie podpisanie deklaracji udziału w LOTTO Poland Bike Marathon 2021 wraz z oświadczeniem o treści:

„Znane mi są reguły i zasady uprawiania kolarstwa i zobowiązuję się do ich przestrzegania w trakcie trwania zawodów. Znane mi jest ryzyko związane z udziałem w zawodach, jestem świadomy szkód (w tym polegających na naruszeniu nietykalności cielesnej, uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia) jakie mogą powstać w czasie i w związku z rywalizacją sportową i podejmuję ją w sposób świadomy i dobrowolny. Biorąc udział w zawodach na własne ryzyko przyjmuję jednocześnie do wiadomości i oświadczam, iż ponoszę wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody mogące powstać wskutek mojego uczestnictwa w zawodach, w szczególności w przypadku naruszenia przeze mnie reguł sportowych. Przyjmuję do wiadomości, iż w razie wypadku, spowodowanego przez innego uczestnika zawodów, nie przysługują mi roszczenia w stosunku do organizatora zawodów z tego tytułu. Przyjmuję do wiadomości, iż odpowiedzialność organizatora zawodów jest określona przepisami prawa, a jej zakres nie jest rozszerzony umownie w żaden sposób, dorozumiany lub bezpośredni. Oświadczam również, iż mój stan zdrowia pozwala mi na wzięcie udziału w zawodach. Przyjmuję do wiadomości, że należy przestrzegać zarządzeń służb porządkowych oraz warunków regulaminu. Zapoznałem się z trasą i zgadzam się z warunkami uczestnictwa i zgłaszam swoje uczestnictwo w zawodach pod nazwą LOTTO Poland Bike Marathon 2021. W przypadku startu młodzieży poniżej 18 lat wymagana jest zgoda rodzica lub opiekuna prawnego, poprzez złożenie podpisu. Zdjęcia, nagrania filmowe oraz wywiady z moją osobą, a także wyniki z moimi danymi osobowymi mogą być wykorzystane przez prasę, radio, telewizję, strony internetowe oraz strony społecznościowe organizatora. Swoim podpisem zapewniam, że zapoznałem się z wszystkimi warunkami regulaminu zawodów i wypełniłem formularz zgłoszeniowy zgodnie z prawdą oraz kompletnie. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Poland Bike Ewa Mulawa z siedzibą w Wołominie zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych dla potrzeb związanych z organizacją i przeprowadzeniem zawodów sportowych pod nazwą LOTTO Poland Bike Marathon 2021. Niniejsza deklaracja obowiązuje na wszystkich etapach tegorocznego cyklu.”

Deklarację udziału w cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2021 wypełnia się tylko jeden raz w sezonie.

Na terenie Kolarskiego Miasteczka, Biura Zawodów i w sektorach startowych uczestnicy zawodów zobowiązani są do zakrywania ust i nosa. Za nieprzestrzeganie tego obowiązku Organizator może wykluczyć uczestnika z udziału w zawodach.

Impreza ma charakter otwarty. Zabrania się udziału zawodnikom odbywającym karę zawieszenia przez Polski Związek Kolarski i inne związki sportowe. Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność. Zawodnicy niepełnoletni dopuszczeni są do startu po złożeniu w Biurze Zawodów pisemnej zgody rodzica lub opiekuna prawnego na start w wyścigu. Zawodnicy w wieku poniżej 16 lat dopuszczeni są do startu wyłącznie w towarzystwie rodzica lub opiekuna prawnego, albo podczas jego pobytu w miasteczku sportowym w czasie wyścigu. Każdy uczestnik jest zobowiązany do jazdy na sprawnym rowerze w kasku sztywnym. Rower powinien posiadać dzwonek, oświetlenie oraz odblaski. Start zawodnika w zawodach jest równoznaczny z wyrażeniem przez niego zgody na stosowanie się do zasad opisanych w niniejszym Regulaminie. Zawodnik powinien zanotować sobie i pamiętać nr alarmowy: **501 869 977**.

6. Opłaty startowe

Udział w zawodach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2021 jest płatny.

Wysokość opłaty startowej uzależniona od dystansu na jakim startuje zawodnik i wynosi:

Numer startowy z chipem na sezon 2021 (opłata wyłącznie gotówką w Biurze Zawodów):

20 zł - jednorazowa opłata (dystanse Fan, Mini i Max)

10 zł - jednorazowa opłata (dystans MiniCross)

Opłata za start jednorazowy:

- dystans Mini Cross: bezpłatnie

- dystans FAN: **30 zł** – płatność gotówką w Biurze Zawodów

- dystanse MINI lub MAX

90 zł - opłata w formie przelewu bankowego dokonana najpóźniej na 3 dni przed zawodami

110 zł - opłata w Biurze Zawodów wyłącznie gotówką

50 zł - opłata dla osób do 18 roku życia - rocznik 2004-2006

50 zł - opłata dla osób powyżej 65 roku życia - rocznik 1956 i starsi

Pakiet Drużynowy (minimum 8 osób z jednej drużyny na dystansie Mini lub Max):

640 zł - opłata za jednorazowy start drużyny + 70 zł za kolejną osobę z zespołu

Pakiety startowe uwzględniające określoną liczbę startów - ze względu na sytuację związaną ze stanem epidemicznym - nie obowiązują.

Numer konta do wpłat startowego:

Santander Bank Polska S.A. - 66 1090 2590 0000 0001 2274 7265

Opłata wpisowego może być dokonywana w formie przelewów bankowych na konto Organizatora lub wpłat gotówkowych w Biurze Zawodów. **Na przelewie bankowym w tytule opłaty należy koniecznie wpisać IMIĘ I NAZWISKO ZAWODNIKA lub numer startowy o ile jest nadany przez Organizatora.** Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych. Jedynym kryterium przyjmowania wpłat jest data ich księgowania na koncie Organizatora. Organizator nie zwraca opłaty wpisowej osobom, które nie wystartowały lub nie ukończyły zawodów. Prośby o wystawienie faktury VAT należy wysłać na e-mail: biuro@polandbike.pl i nie później niż w ciągu 7 dni od dokonania opłaty. Faktura VAT do paragonu może być wystawiona jedynie w przypadku, gdy na paragonie znajduje się NIP nabywcy. O konieczności wystawienia faktury VAT prosimy informować przy zakupie. W przypadku płatności przelewowych NIP należy wpisać w tytule przelewu.

7. Listy startowe

Przy ustalaniu listy startowej wyścigów na dystansach MINI/MAX w pierwszej kolejności będą uwzględnione osoby, które w głównym terminie (na 3 dni przed zawodami) dokonały rejestracji internetowej na stronie Organizatora oraz opłaciły start w imprezie. Następny ważny czynnik przy podziale na grupy to aktualna klasyfikacja sektorowa. Każdy wyścig/grupa to maksymalnie 50 zawodników. Osoby, które dopełnią formalności w późniejszym terminie (w tym także w Biurze Zawodów w dniu zawodów) zostaną umieszczone na listach startowych w kolejnych wyścigach/grupach na dystansie MINI/MAX.

8. Pomiar czasu

Obowiązuje elektroniczny system identyfikacji i pomiaru czasu przejazdu zawodników. Każdy z uczestników zobowiązany jest do posiadania numeru startowego z chipem, który jednorazowo

udostępnia bezzwrotnie Organizator za opłatą 20 zł pobieraną przy pierwszym starcie. W momencie uiszczenia tej opłaty, numer i chip przechodzi na własność uczestnika. Nie jest możliwy start z chipem pochodzącym z poprzednich edycji cyklu Poland Bike Marathon i innych zawodów. Chip obowiązuje na wszystkich etapach tegorocznego cyklu. Zawodnik otrzymuje numer startowy wraz z naklejonym z tyłu chipem (naklejka w kolorze pomarańczowym). Numer startowy należy umieścić na rowerze montując go do kierownicy roweru w sposób uniemożliwiający bezpośredni kontakt chipa z metalowymi elementami roweru. Zabrania się samodzielnego odklejania chipa od numeru startowego, a także wszelkiej ingerencji w wygląd i budowę zarówno chipa, jak i całego numeru startowego. W przypadku niezadziałania chipa startowego (brak sygnału dźwiękowego) zawodnik zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie obsługę pomiaru czasu.

9. Program zawodów

Każda edycja przeprowadzona jest według następującego programu:

W dniu poprzedzającym zawody: godz. 14.00 - 17.30 - zapisy w Biurze Zawodów

W dniu zawodów:

ZAPISY W BIURZE ZAWODÓW

godz. 8.30-9.30 - dystans Mini Cross

godz. 8.30-10.45 - dystans FAN

godz. 8.30-12.00 - dystanse MINI/MAX

STARTY WYŚCIGÓW

godz. 10.00 - wyścig Mini Cross, sektory z podziałem na roczniki: I (2017-2019) oraz II (2015-2016)

godz. 10.30-11.00 - dekoracja Mini Cross

godz. 11.15 - wyścig FAN, sektory z podziałem na roczniki: I (2007-2008), II (2009-20010), III (2011-2012) oraz IV (2013-2014)

godz. 12.20 - ustawianie zawodników w grupach/sektorach startowych (dystanse MINI, MAX)

godz. 12.30 - start wyścigu 1/grupy 1, dystanse MINI i MAX

UWAGA. Kolejne wyścigi/grupy na dystanse MINI/MAX będą startowały w odstępach 2 minut.

Szczegółowy harmonogram z listą startową zostanie opublikowany na dwa dni przed zawodami.

godz. 13.00 - dekoracja dystansu FAN

godz. 15.30 - dekoracje dystansów MINI i MAX

Jest to program o charakterze orientacyjnym i możliwe są jego korekty.

10. Sektory startowe

Lista uczestników z podziałem na grupy startowe - na dystansach Mini/Max - zostanie opublikowana na dwa dni przed zawodami. **Za start z wcześniejszej grupy lub wyższego sektora, do których zawodnik nie jest przypisany Organizator może zastosować karę czasową w wysokości 5 lub 10 minut.** O przypisaniu do danej grupy startowej decyduje Organizator na podstawie spełnionych warunków rejestracji, płatności i aktualnej klasyfikacji sektorowej zawodnika.

Na dystansie FAN start odbędzie się z czterech sektorów. Starsze kategorie uczestników (FC4, FD4) wystartują z pierwszego sektora, (FC3 i FD3) z drugiego, (FC2, FD2) z trzeciego, a (FC1 i FD1) z czwartego sektora. Rodzice lub opiekunowie, udający się na trasę FAN, startują za czwartym sektorem dzieci.

11. Dystanse

Zawody z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon rozgrywane są na poszczególnych dystansach:

Mini Cross: 100-200m (dzieci ur. 2017-2019); 200-300m (dzieci ur. 2015-2016)

FAN: 5-10 km, trasa oznakowana białymi tabliczkami kierunkowymi

MINI: 15-40 km, trasa oznakowana niebieskimi tabliczkami kierunkowymi

MAX: 40-70 km, trasa oznakowana czerwonymi tabliczkami kierunkowymi

12. Świadczenia dla zawodników

- przejazd oznakowaną i zabezpieczoną trasą
- elektroniczny pomiar czasu i wyniki dostępne na stronie internetowej www.bikermania.pl
- zabezpieczenie ratowniczo-medyczne
- pamiątkowy, imienny dyplom uczestnictwa do pobrania ze strony www.bikermania.pl
- bufety na trasie z wodą
- posiłek/pakiet regeneracyjny (napój, owoce) na mecie
- grupowe podstawowe ubezpieczenie sportowe NNW, którego warunki ogólne oraz dodatkowe informacje są udostępnione w Biurze Zawodów organizatora
- możliwość uzyskania swojego wyniku na danym etapie za pośrednictwem SMS po wcześniejszym podaniu nr telefonu komórkowego przy rejestracji
- bogata fotorelacja na profilu Poland Bike Marathon na facebooku

13. Wyścig

Wyścigi przeprowadzane są po trasach według map opublikowanych przez organizatora na stronie internetowej www.polandbike.pl oraz w miasteczku zawodów. Start wyścigów na dystansach Fan, Mini i Max we wszystkich kategoriach wiekowych odbędzie się ze startu sektorowego. Organizator zastrzega sobie prawo do innego sposobu przeprowadzenia startu, o czym poinformuje uczestników w dniu zawodów. Trasa maratonu będzie oznakowana za pomocą:

- Białych tabliczek kierunkowych na dystansie Fan
- Niebieskich tabliczek kierunkowych na dystansie Mini
- Czerwonych tabliczek kierunkowych na dystansie Max
- Niebiesko-Czerwonych tabliczek kierunkowych na odcinkach wspólnych dla dystansów Mini i Max
- Białych tabliczek z czerwonymi wykrzyknikami informujących o miejscach szczególnie niebezpiecznych
- Białych tabliczek z czerwonym symbolem samochodu informujących o miejscach łączenia i przecinania się trasy maratonu z drogami publicznymi
- Sporadycznie za pomocą taśm foliowych

Miejsce startu/mety zabezpieczone będzie metalowymi barierkami. Wyboru pomiędzy dystansem Mini i Max zawodnik dokonuje w trakcie jazdy. Potwierdzeniem wyboru dystansu Max będzie przejechanie zawodnika przez oznakowany punkt elektronicznej identyfikacji zawodników znajdujący się na trasie Max za rozjazdem Mini/Max. Przy wjeździe na trasę Max na rozjeździe Mini/Max obowiązuje limit czasowy ustalony i podany do wiadomości przed startem maratonu. Po przejechaniu przez punkt elektronicznej identyfikacji zawodników nie będzie możliwa rezygnacja z jazdy na dystansie Max. Osoby kilkakrotnie przekraczające punkt elektronicznej identyfikacji zawodników będą dyskwalifikowane. Zabrania się umyślnego niszczenia oznakowania trasy maratonu mogącego dezorientować zawodników i narażać ich na ryzyko zabłądzenia i utraty zdrowia. Wszelkie próby niszczenia oznakowania trasy maratonu zgłaszane będą organom ścigania. Organizator ma prawo pociągnąć do odpowiedzialności cywilnej osobę celowo niszczącą oznakowanie trasy. Trasa maratonu

zabezpieczona będzie przez służbę porządkową organizatora, służby publiczne (policja, straż miejska, straż pożarna) i służby medyczne. W przypadkach wymagających udzielenia pierwszej pomocy uczestnikowi zawodów, będzie ona udzielana niezwłocznie przez ratowników z uwzględnieniem warunków terenowych, a w szczególności dostępności miejsca zdarzenia i możliwości dotarcia pojazdu ratowniczego. Zawodnik będący świadkiem sytuacji niebezpiecznej, wymagającej interwencji medycznej zobowiązany jest do bezzwłocznego poinformowania o tym fakcie Organizatora osobiście lub dzwoniąc pod numer alarmowy Organizatora – 501869977, a w przypadku niemożności skontaktowania się z Organizatorem dzwoniąc pod ogólnopolski numer alarmowy 112. Na trasie będą zlokalizowane punkty kontrolne. Ominięcie punktu kontrolnego będzie karane dyskwalifikacją. Na trasie maratonu będą znajdowały się punkty żywieniowe. Zawodnicy podczas maratonu zobowiązani są do przestrzegania przepisów Kodeksu Ruchu Drogowego i niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należyтым szacunkiem do sędziów, organizatorów i innych pracowników. Zawodnicy nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy. Zawodnicy powinni szanować zieleni i nie zanieczyszczać terenu. Na trasie maratonu i w jej sąsiedztwie nie wolno używać szklanych pojemników.

14. Zasady fair-play

Wolniejszy zawodnik powinien ustąpić szybszemu na trasie. Zawodnik musi zachować szczególną uwagę, gdy trasa jest trudna technicznie lub zbliża się do szosy lub skrzyżowania. Zawodnicy poruszający się bezpośrednio za osobą, która uległa wypadkowi, przewróciła się lub w jakikolwiek inny sposób wskazujący na niebezpieczeństwo dla zdrowia przerwała rywalizację, powinni bezzwzględnie się zatrzymać i udzielić poszkodowanemu niezbędnej pomocy oraz zabezpieczyć miejsce zdarzenia do czasu przybycia odpowiednich służb. Uczestnicy muszą liczyć się z przerwaniem jazdy w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Zawodnicy muszą bezzwzględnie przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego. Naprawa roweru powinna być przeprowadzona poza głównym szlakiem poruszania się zawodników, w sposób niekolidujący z rywalizującymi zawodnikami w obrębie widoczności szlaku. Podczas sprintu finiszowego zawodnik musi utrzymywać się na swoim torze jazdy. Przewidziane jest wręczanie nagrody Fair-Play. Nominacje do niej należy zgłaszać do Biura Zawodów najpóźniej w dniu zawodów.

15. Kategorie wiekowe

W cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2021 obowiązują następujące kategorie wiekowe:

Max (40-70 km) - mężczyźni:

- Kategoria M1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 2001-2004)
- Kategoria M2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1991-2000)
- Kategoria M3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1981-1990)
- Kategoria M4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1971-1980)
- Kategoria M5 - od 51 do 60 lat (rok ur. 1961-1970)
- Kategoria M6 - od 61 lat (rok ur. 1960 i starsi)

Max (40-70 km) - kobiety:

- Kategoria K1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 2001-2004)
- Kategoria K2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1991-2000)
- Kategoria K3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1981-1990)
- Kategoria K4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1971-1980)
- Kategoria K5 - od 51 lat (rok ur. 1970 i starsze)

Mini (15-40 km) - mężczyźni:

- Kategoria MMJ - od 15 do 16 lat (rok ur. 2005-2006)
- Kategoria MM1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 2001-2004)
- Kategoria MM2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1991-2000)
- Kategoria MM3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1981-1990)
- Kategoria MM4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1971-1980)
- Kategoria MM5 - od 51 do 60 lat (rok ur. 1961-1970)
- Kategoria MM6 - od 61 do 70 lat (rok ur. 1951-1960)
- Kategoria MM7 - od 71 lat (rok ur. 1950 i starsi)

Mini (15-40 km) - kobiety:

- Kategoria MKJ - od 15 do 16 lat (rok ur. 2005-2006)
- Kategoria MK1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 2001-2004)
- Kategoria MK2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1991-2000)
- Kategoria MK3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1981-1990)
- Kategoria MK4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1971-1980)
- Kategoria MK5 - od 51 lat (rok ur. 1970 i starsze)

Fan (5-10 km) – chłopcy

- Kategoria FC1 - od 7 do 8 lat (rok ur. 2013-2014)
- Kategoria FC2 - od 9 do 10 lat (rok ur. 2011-2012)
- Kategoria FC3 - od 11 do 12 lat (rok ur. 2009-2010)
- Kategoria FC4 - od 13 do 14 lat (rok ur. 2007-2008)

Fan (5-10 km) – dziewczęta

- Kategoria FD1 - od 7 do 8 lat (rok ur. 2013-2014)
- Kategoria FD2 - od 9 do 10 lat (rok ur. 2011-2012)
- Kategoria FD3 - od 11 do 12 lat (rok ur. 2009-2010)
- Kategoria FD4 - od 13 do 14 lat (rok ur. 2007-2008)

Mini Cross – chłopcy

- Kategoria MCC1 - od 2 do 4 lat (rok ur. 2017-2019)
- Kategoria MCC2 - od 5 do 6 lat (rok ur. 2015-2016)

Mini Cross – dziewczynki

- Kategoria MCD1 - od 2 do 4 lat (rok ur. 2017-2019)
- Kategoria MCD2 - od 5 do 6 lat (rok ur. 2015-2016)

16. Klasyfikacja wyścigu

Klasyfikacja poszczególnych zawodów z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2021 będzie przeprowadzona na wymienionych dystansach w kategoriach wiekowych z podziałem na płeć zgodnie z punktem 15 Regulaminu. Zwycięzcami zostaną uczestnicy, którzy w najkrótszym czasie pokonają trasę i nie pominą żadnego punktu kontrolnego.

17. Trofea i nagrody

Na poszczególnych etapach - w każdej kategorii wiekowej na dystansach Mini Cross, FAN, MINI i MAX oraz w kategorii Open na dystansach MINI i MAX - trzy najlepsze osoby otrzymają trofea sportowe m.in. puchary, medale i statuetki. Trofea wręczane będą podczas dekoracji w dniu zawodów. Niestawienie się zawodnika lub jego reprezentanta na dekoracji oznacza przepadek trofeum.

Extra nagroda! Osoby, które wystartują w 11 etapach (dystanse Fan, Mini i Max) cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2021 otrzymają oryginalne, pamiątkowe TROFEUM, do odbioru podczas finałowego etapu. Natomiast osoby, które wystartują we wszystkich 14 etapach (dystanse Fan, Mini i Max) otrzymają pamiątkową koszulkę ORZEŁ POLAND BIKE 2021, specjalnie zaprojektowaną na LOTTO Poland Bike Marathon 2021.

18. Klasyfikacja generalna

Klasyfikacja Generalna cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2021 jest prowadzona we wszystkich kategoriach wiekowych osobno na wszystkich dystansach (Max, Mini, Fan i Mini Cross). Uczestnicy nie mają obowiązku startowania na jednym określonym dystansie. Klasyfikacja Generalna jest prowadzona również w kategorii Open na dystansach Max, Mini i Fan. Klasyfikacja Generalna jest klasyfikacją punktową. W przypadku zdobycia przez dwóch lub więcej zawodników równej liczby punktów w końcowej Klasyfikacji Generalnej o zwycięstwie decyduje większa liczba punktów zdobyta podczas ostatnich zawodów, zaliczanych do tej klasyfikacji.

Punkty zdobyte na poszczególnych edycjach ustala się stosując poniższy wzór:

pkt = (czas zwycięzcy kategorii wiekowej w sekundach / czas uczestnika dla którego liczone są punkty w sekundach) x mnożnik odpowiedniego dystansu

Mnożniki dla poszczególnych dystansów wynoszą:

Max = 600 pkt, Mini = 400 pkt, Fan = 200 pkt, Mini Cross = 100 pkt

Do Klasyfikacji Generalnej zaliczane są punkty zdobyte w ośmiu najlepszych edycjach.

W Klasyfikacji Generalnej uwzględnieni będą zawodnicy i zawodniczki, którzy ukończyli minimum osiem etapów.

Podczas finałowej dekoracji Klasyfikacji Generalnej zostanie nagrodzonych:

- po sześć najlepszych zawodników i zawodniczek na dystansach Mini Cross, Fan, Mini i Max, we wszystkich kategoriach wiekowych
- po sześć najlepszych zawodników i zawodniczek na dystansach Fan, Mini i Max w kategorii Open
- sześć najlepszych drużyn TEAM OPEN
- sześć najlepszych drużyn TEAM MINI
- sześć najlepszych drużyn FAN TEAM OPEN
- sześć najlepszych rodzin

Podczas finałowej dekoracji Klasyfikacji Generalnej zostaną wręczone trofea sportowe (puchary, medale, statuetki) i upominki rzeczowe. Niestawienie się zawodnika lub jego reprezentanta na dekoracji oznacza przepadek trofeum i nagrody.

19. Klasyfikacja zespołowa TEAM OPEN

Klasyfikacja zespołowa TEAM OPEN prowadzona jest na dystansach Max i Mini. Drużyną zgłoszoną do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN może być formalna lub nieformalna grupa zawodników reprezentująca klub sportowy, stowarzyszenie, placówkę oświatową lub firmę. Do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN dopuszcza się grupy reprezentujące lokalne społeczności rowerowe po ich akceptacji, co do charakteru i nazwy przez Organizatora. W klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN danego etapu uwzględniane będą zespoły, które zgłosiły minimum czterech zawodników w danej edycji. W przypadku, gdy zespół spełni powyższy warunek w trakcie rozpoczętego już sezonu, punkty do klasyfikacji drużynowej liczone będą począwszy od pierwszego maratonu, w którym spełnił warunek niezbędny do znalezienia się na liście klasyfikowanych zespołów. Klasyfikacja zespołowa TEAM OPEN jest klasyfikacją punktową opartą na indywidualnych wynikach Open Kobiet i Open

Mężczyzn poszczególnych maratonów cyklu. Zawodnik zdobywa punkty dla drużyny od momentu, gdy został do niej przyłączony. Do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN danego etapu zalicza się wyniki czterech najlepszych zawodników wg zdobytych punktów. Do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN cyklu wliczane są punkty zdobyte przez zespół w ośmiu najlepszych etapach. Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgłoszonego zespołu pod względem jego składu i charakteru.

20. Klasyfikacja zespołowa TEAM MINI

Klasyfikacja zespołowa TEAM MINI prowadzona jest tylko na dystansie Mini. Drużyną zgłoszoną do klasyfikacji zespołowej TEAM MINI może być formalna lub nieformalna grupa zawodników reprezentująca klub sportowy, stowarzyszenie, placówkę oświatową lub firmę. Do klasyfikacji zespołowej TEAM MINI dopuszcza się grupy reprezentujące lokalne społeczności rowerowe po ich akceptacji, co do charakteru i nazwy przez Organizatora. W klasyfikacji zespołowej TEAM MINI danego etapu uwzględniane będą zespoły, które zgłosiły minimum czterech zawodników w danej edycji. W przypadku, gdy zespół spełni powyższy warunek w trakcie rozpoczętego już sezonu, punkty do klasyfikacji drużynowej liczone będą począwszy od pierwszego maratonu, w którym spełnił warunek niezbędny do znalezienia się na liście klasyfikowanych zespołów. Klasyfikacja zespołowa TEAM MINI jest klasyfikacją punktową opartą na indywidualnych wynikach Open Kobiet i Open Mężczyzn poszczególnych maratonów cyklu. Zawodnik zdobywa punkty dla drużyny od momentu, gdy został do niej przyłączony. Do klasyfikacji zespołowej TEAM MINI danego etapu zalicza się wyniki czterech najlepszych zawodników wg zdobytych punktów. Do klasyfikacji zespołowej TEAM MINI cyklu wliczane są punkty zdobyte przez zespół w ośmiu najlepszych etapach. Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgłoszonego zespołu pod względem jego składu i charakteru.

21. Klasyfikacja zespołowa FAN TEAM OPEN

Klasyfikacja zespołowa FAN TEAM OPEN prowadzona jest tylko na dystansie Fan. Drużyną zgłoszoną do klasyfikacji zespołowej FAN TEAM OPEN może być formalna lub nieformalna grupa zawodników reprezentująca klub sportowy, stowarzyszenie, placówkę oświatową lub firmę. Do klasyfikacji zespołowej FAN TEAM OPEN dopuszcza się grupy reprezentujące lokalne społeczności rowerowe po ich akceptacji, co do charakteru i nazwy przez Organizatora. W klasyfikacji zespołowej FAN TEAM OPEN danego etapu będzie uwzględniany zespół, w którym wystartowały minimum trzy osoby.

W przypadku, gdy zespół spełni powyższy warunek w trakcie rozpoczętego już sezonu, punkty do klasyfikacji drużynowej liczone będą począwszy od pierwszego maratonu, w którym spełnił warunek niezbędny do znalezienia się na liście klasyfikowanych zespołów. Klasyfikacja zespołowa FAN TEAM OPEN jest klasyfikacją punktową opartą na indywidualnych wynikach Open Chłopców i Open Dziewcząt w poszczególnych etapach cyklu. Zawodnik zdobywa punkty dla drużyny od momentu, gdy został do niej przyłączony. Do klasyfikacji zespołowej FAN TEAM OPEN danego etapu zalicza się wyniki trzech najlepszych osób według zdobytych punktów. Do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN cyklu wliczane są punkty zdobyte przez zespół w ośmiu najlepszych etapach. Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgłoszonego zespołu pod względem jego składu i charakteru.

22. Klasyfikacja rodzinna RODZINA

Klasyfikacja rodzinna RODZINA oparta jest na rywalizacji na dystansach Max, Mini i Fan. W skład rodziny muszą wchodzić przynajmniej trzy osoby o najbliższym stopniu pokrewieństwa. Punkty dla rodziny zdobywają trzej najlepsi zawodnicy. Do klasyfikacji rodzinnej RODZINA wliczane są punkty zdobyte przez rodzinę w ośmiu najlepszych etapach. Klasyfikacja rodzinna RODZINA jest klasyfikacją

punktową opartą na indywidualnych wynikach kategorii wiekowych zawodników, osiągniętych w poszczególnych etapach cyklu.

23. Klasyfikacja sektorowa

Klasyfikacja sektorowa obejmuje podział na 10 sektorów na dystansach Mini i Max.

Punkty do Klasyfikacji Sektorowej wyliczane są według wzoru:

$pkt = (\text{czas zwycięzcy Open w sekundach} / \text{czas uczestnika dla którego liczone są punkty w sekundach})$
 $\times \text{mnożnik odpowiedniego dystansu}$

Mnożniki dystansów to: Max = 500 pkt, Mini = 475 pkt.

Do klasyfikacji sektorowej zalicza się:

- zawodnikom posiadającym jeden start - punkty zdobyte za ten start
- zawodnikom posiadającym dwa starty - punkty zdobyte za start, za który uzyskali większą liczbę punktów
- zawodnikom posiadającym trzy starty i więcej - średnią liczbę punktów zdobytych w dwóch lepszych startach z trzech ostatnich punktowanych startów

O przydzieleniu do poszczególnych sektorów w klasyfikacji sektorowej decyduje liczba zdobytych punktów sektorowych według poniższego wyszczególnienia:

Sektor 1: 451-500 pkt

Sektor 2: 420-450 pkt

Sektor 3: 399-419 pkt

Sektor 4: 383-398 pkt

Sektor 5: 366-382 pkt

Sektor 6: 349-365 pkt

Sektor 7: 332-348 pkt

Sektor 8: 311-331 pkt

Sektor 9: 281-310 pkt

Sektor 10: 0-280 pkt

24. Ochrona środowiska naturalnego

Zawodnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy maratonu poza wyznaczonymi strefami bufetu. Zaśmiecanie trasy maratonu karane będzie dyskwalifikacją. Nie wolno używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie zawodów.

25. Ruch drogowy

Maraton będzie się odbywać przy nieograniczonym ruchu drogowym. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja oraz służby Organizatora ułatwią włączanie się do ruchu. Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg leśnych czy pojedynczych zabudowań. Wszyscy zawodnicy na drogach gruntowych i publicznych powinni poruszać się prawą stroną jezdni i bezwzględnie przestrzegać przepisów Ruchu Drogowego. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie.

26. Kary

W przypadku naruszenia Regulaminu przez zawodnika Organizator może zasądzić upomnienie, karę czasową lub dyskwalifikację.

27. Protesty

Protesty można składać w dniu zawodów do obsługi pomiaru czasu. Do protestu (przygotowanego w formie pisemnej) należy załączyć kaucję w wysokości 50 zł. Protesty będą przyjmowane przez 30 minut od momentu ogłoszenia wyników. Po tym czasie nie będą rozpatrywane. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest. Decyzja ostateczna należy do Sędziego Głównego w porozumieniu z organizatorem zawodów. Zawodnik, który spodziewa się, że będzie dekorowany, zobowiązany jest do sprawdzenia swojej pozycji w wynikach i w przypadku wątpliwości zgłoszenia swoich uwag sędziom, zanim rozpocznie się dekoracja. Uwagi do wyników można zgłaszać drogą elektroniczną (e-mail) najpóźniej do trzech dni po terminie maratonu, którego dotyczą.

28. Informacje dodatkowe

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe podczas dojazdu uczestników na zawody i powrotu z nich. Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że należy przestrzegać zarządzeń służb porządkowych oraz warunków regulaminu. Brak znajomości regulaminu nie będzie uznawany jako okoliczność łagodząca. Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Każdy uczestnik ma obowiązek zamontować numery startowe z przodu roweru na kierownicy. Używać można jedynie oficjalnych numerów startowych cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2021. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania zawodów. Maraton będzie się odbywał przy nieograniczonym ruchu drogowym. W miejscach szczególnie niebezpiecznych policja, straż miejska i straż pożarna oraz służby organizatora ułatwią włączenie się do ruchu. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie. Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie maratonu będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną. Na trasie maratonu występują strome podjazdy i niebezpieczne zjazdy. Maraton odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne. Wszyscy zawodnicy proszeni są o niezaśmiecanie trasy maratonu i szczególną troskę o środowisko naturalne. W przypadku rezygnacji z udziału w imprezie Organizator nie wypłaca zwrotu wpisowego. Uczestnik Maratonu wypełniając i podpisując Kartę Zgłoszeniową akceptuje warunki niniejszego Regulaminu Maratonu i wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy w związku z wystąpieniem klęsk żywiołowych lub innych uznawanych za działanie „siły wyższej”. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany terminu lub lokalizacji zawodów w związku z wystąpieniem czynników od niego niezależnych. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu oraz do jego zmian (aktualny regulamin jest dostępny na stronie internetowej cyklu oraz w siedzibie Organizatora).

29. Zasady uczestnictwa związane z COVID-19

1. Jestem świadoma/y, że podczas trwania wyścigu obowiązują mnie zalecenia GIS i WHO wraz z kolejnymi aktualizacjami.
2. Oświadczam, że zapoznałem/łam się z zasadami bezpieczeństwa wyznaczonymi przez Organizatora, które zostały opublikowane w aktualnościach na stronie www.polandbike.pl
3. Nie jestem ja, ani moi najbliżsi domownicy (osoby zamieszkałe pod tym samym adresem) objęci kwarantanną, a każdy z domowników jest zdrowy.
4. Jestem świadoma/y iż podanie nieprawdziwych informacji naraża na kwarantannę wszystkich uczestników wydarzenia oraz organizatorów.

5. Odpowiedzialność za podjętą przeze mnie decyzję związaną z uczestnictwem w wydarzeniu jest po mojej stronie.
6. W ciągu ostatnich 24 godzin nie wystąpiły u mnie: gorączka, duszności, katar, kaszel oraz nie miałem ono styczności z osobami, które wróciły z zagranicy lub odbywały kwarantannę.
7. Wyrażam zgodę na przekazanie terenowej jednostce Sanepidu danych osobowych w przypadku zarażenia COVID-19.