

Regulamin LOTTO Poland Bike Marathon 2025

1. Cele cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2025

- kontynuacja zainauguowanego w 2009 roku cyklu maratonów rowerowych dla amatorów o charakterze sportowym, rodzinnym i rekreacyjnym,
- popularyzacja kolarstwa i turystyki rowerowej,
- promowanie regionalnych szlaków, tras, szczególnych miejsc oraz miejscowości i gmin,
- zachęcanie do zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku i rekreacji,
- integracja miłośników jazdy na rowerze,
- połączenie sportowej rywalizacji z zabawą, rekreacją i wypoczynkiem.

2. Nazwa imprezy

LOTTO Poland Bike Marathon 2025

3. Organizator

Poland Bike Ewa Mulawa, adres: al. Armii Krajowej 64/12/49, 05-200 Wołomin

nr konta do wpłat startowego: **Santander Bank Polska S.A. - 66 1090 2590 0000 0001 2274 7265**

strona internetowa cyklu: www.polandbike.pl

e-mail: polandbike@polandbike.pl, biuro@polandbike.pl

dyrektor Poland Bike: Grzegorz Wajs, tel. 502 319 213

4. Kalendarz imprez

30 marca (niedziela) – Inauguracja - I etap – Serock

6 kwietnia (niedziela) – II etap – Gmina Halinów

27 kwietnia (niedziela) - III etap - Jabłonna

11 maja (niedziela) – IV etap – Góra Kalwaria

31 maja (sobota) – V etap – Gmina Nadarzyn

8 czerwca (niedziela) – VI etap – Gmina Stoczek Łukowski

15 czerwca (niedziela) - VII etap – Legionowo

22 czerwca (niedziela) - VIII etap – Gmina Piaseczno

29 czerwca (niedziela) - IX etap – Gmina Perlejewo

17 sierpnia (niedziela) - X etap - Marki

24 sierpnia (niedziela) - XI etap - Radzymin

14 września (niedziela) - XII etap - Pionki

21 września (niedziela) - XIII etap - Otwock

28 września (niedziela) - XIV etap – Gmina Łaskarzew

19 października (niedziela) – Finał – XV etap – Warszawa Wawer

26 października (niedziela) – Gala Finałowa – Wawerskie Centrum Kultury - Warszawa

5. Uczestnicy

Na poszczególnych dystansach obowiązuje limit wieku uczestników:

- dystans Mini Cross: rocznik 2019-2023

- dystans FAN : rocznik 2011-2018

- dystans MINI: rocznik 2010 i starsze

- dystans MAX: rocznik 2008 i starsze

6. Warunki uczestnictwa

Przed pierwszym startem w cyklu własnoręcznie i czytelnie podpisanie deklaracji udziału w LOTTO Poland Bike Marathon 2025 wraz z oświadczeniem o treści:

„Znane mi są reguły i zasady uprawiania kolarstwa i zobowiązuję się do ich przestrzegania w trakcie trwania zawodów. Znane mi jest ryzyko związane z udziałem w zawodach, jestem świadomy szkód (w tym polegających na naruszeniu nietykalności cielesnej, uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia) jakie mogą powstać w czasie i w związku z rywalizacją sportową i podejmuję ją w sposób świadomy i dobrowolny. Biorąc udział w zawodach na własne ryzyko przyjmuję jednocześnie do wiadomości i oświadczam, iż ponoszę wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody mogące powstać wskutek mojego uczestnictwa w zawodach, w szczególności w przypadku naruszenia przeze mnie reguł sportowych. Przyjmuję do wiadomości, iż w razie wypadku, spowodowanego przez innego uczestnika zawodów, nie przysługują mi roszczenia w stosunku do organizatora zawodów z tego tytułu. Przyjmuję do wiadomości, iż odpowiedzialność organizatora zawodów jest określona przepisami prawa, a jej zakres nie jest rozszerzony umownie w żaden sposób, dorozumiany lub bezpośredni. Oświadczam również, iż mój stan zdrowia pozwala mi na wzięcie udziału w zawodach. Przyjmuję do wiadomości, że należy przestrzegać zarządzeń służb porządkowych oraz warunków regulaminu. Zapoznałem się z trasą i zgadzam się z warunkami uczestnictwa i zgłaszam swoje uczestnictwo w zawodach pod nazwą LOTTO Poland Bike Marathon 2025. W przypadku startu młodzieży poniżej 18 lat wymagana jest zgoda rodzica lub opiekuna prawnego, poprzez złożenie podpisu. Zdjęcia, nagrania filmowe oraz wywiady z moją osobą, a także wyniki z moimi danymi osobowymi mogą być wykorzystane przez prasę, radio, telewizję, strony internetowe oraz strony społecznościowe organizatora. Swój podpisem zapewniam, że zapoznałem się z wszystkimi warunkami regulaminu zawodów i wypełniłem formularz zgłoszeniowy zgodnie z prawdą oraz kompletnie. Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Poland Bike Ewa Mulawa z siedzibą w Wołominie zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych dla potrzeb związanych z organizacją i przeprowadzeniem zawodów sportowych pod nazwą LOTTO Poland Bike Marathon 2025. Niniejsza deklaracja obowiązuje na wszystkich etapach tegorocznego cyklu.”

Deklarację udziału w cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2025 wypełnia się tylko jeden raz w sezonie.

Impreza ma charakter otwarty. Zabrania się udziału zawodnikom odbywającym karę zawieszenia przez Polski Związek Kolarski i inne związki sportowe. Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność. Zawodnicy niepełnoletni dopuszczeni są do startu po złożeniu w Biurze Zawodów pisemnej zgody rodzica lub opiekuna prawnego na start w wyścigu. Zawodnicy w wieku poniżej 16 lat dopuszczeni są do startu wyłącznie w towarzystwie rodzica lub opiekuna prawnego, albo podczas jego pobytu w miasteczku sportowym w czasie wyścigu. Każdy uczestnik jest zobowiązany do jazdy na sprawnym rowerze w kasku sztywnym. Rower powinien posiadać dzwonek, oświetlenie oraz odblaski. Start zawodnika w zawodach jest równoznaczny z wyrażeniem przez niego zgody na stosowanie się do zasad opisanych w niniejszym Regulaminie. Zawodnik powinien zanotować sobie i pamiętać nr alarmowy: **501 869 977**.

7. Opłaty startowe

Udział w zawodach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2025 jest płatny.

Wysokość opłaty startowej jest uzależniona od dystansu na jakim startuje zawodnik i wynosi:

Numer startowy z chipem na sezon 2025 (przechodzi na własność uczestnika):

30 zł - jednorazowa opłata (dystanse FAN, MINI i MAX)

50 zł – za wydanie kolejnego numeru (w przypadku zgubienia lub zniszczenia)

20 zł - jednorazowa opłata (dystans Mini Cross)

Opłata za start jednorazowy:

- dystans Mini Cross: **bezpłatnie** - rocznik 2019-2023

130 zł - opłata za start na dystansie MINI lub MAX - płatność w Biurze Zawodów (w dniu zawodów) lub przelewem (najpóźniej na trzy dni przed zawodami)

100 zł - opłata Senior za start na dystansie MINI lub MAX - rocznik 1960 i starsze

100 zł - opłata Junior za start na dystansie MINI lub MAX - rocznik 2008-2010

60 zł - opłata za start na dystansie FAN - rocznik 2011-2018

PAKIETY STARTOWE

1700 zł - pakiet startowy **FULL MINI/MAX** obejmujący uczestnictwo we wszystkich imprezach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2025 na dystansach MINI lub MAX

1300 zł - pakiet startowy **FULL SENIOR** obejmujący uczestnictwo we wszystkich imprezach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2025 na dystansach MINI lub MAX (rocznik 1960 i starsze)

1300 zł - pakiet startowy **FULL JUNIOR** obejmujący uczestnictwo we wszystkich imprezach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2025 na dystansach MINI lub MAX (rocznik 2008-2010)

800 zł - pakiet startowy **FULL FAN** obejmujący uczestnictwo we wszystkich imprezach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2025 na dystansie FAN (rocznik 2011-2018)

Opłaty przyjmowane są w Biurze Zawodów (wszystkie dystanse w dniu zawodów) lub w formie przelewu bankowego (najpóźniej na 3 dni przed zawodami, tylko dla dystansów MINI i MAX).

UWAGA. Dokonanie opłaty jest jednoznaczne ze zgłoszeniem uczestnika na wyścig.

Numer konta do wpłat startowego:

Santander Bank Polska S.A. - 66 1090 2590 0000 0001 2274 7265

Extra nagroda! Osoby, które wystartują w 12 etapach (dystanse FAN, MINI i MAX) cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2025 otrzymają oryginalne, pamiątkowe TROFEUM. Natomiast osoby, które wystartują we wszystkich 15 etapach (dystanse FAN, MINI i MAX) otrzymają pamiątkową koszulkę ORZEŁ POLAND BIKE 2025, specjalnie zaprojektowaną na LOTTO Poland Bike Marathon 2025. Te nagrody zostaną wręczone podczas Gali Finałowej.

Wszystkie pakiety można opłacać w dowolnym terminie przed maratonem, w którym zawodnik zamierza wystartować. Nie ma możliwości przeniesienia startu na podstawie wykupionego pakietu startowego na inną osobę oraz otrzymania zwrotu części opłaty za nie wykorzystane starty. Opłata

wpisowego może być dokonywana w formie wpłat w Biurze Zawodów lub przelewów bankowych na konto Organizatora. Na przelewie bankowym w tytule opłaty należy wpisać IMIĘ I NAZWISKO ZAWODNIKA lub numer startowy o ile jest nadany przez Organizatora. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych. Jedynym kryterium przyjmowania wpłat jest data ich księgowania na koncie Organizatora. **Organizator nie zwraca opłaty wpisowej osobom, które nie wystartowały lub nie ukończyły zawodów.** Prośby o wystawienie faktury VAT należy wysłać na e-mail: biuro@polandbike.pl i nie później niż w ciągu 7 dni od dokonania opłaty. Faktura VAT do paragonu może być wystawiona jedynie w przypadku, gdy na paragonie znajduje się NIP nabywcy. O konieczności wystawienia faktury VAT prosimy informować po podejściu do kasy. W przypadku płatności przelewowej NIP należy wpisać w tytule przelewu.

8. Pomiar czasu

Obowiązuje elektroniczny system identyfikacji i pomiaru czasu przejazdu zawodników. Każdy z uczestników zobowiązany jest do posiadania numeru startowego z chipem, który jednorazowo udostępnia bezzwrotnie Organizator za opłatą 25 zł pobieraną przy pierwszym starcie. W momencie uiszczenia tej opłaty, numer i chip przechodzi na własność uczestnika. Nie jest możliwy start z chipem pochodzącym z poprzednich edycji cyklu Poland Bike Marathon i innych zawodów. Chip obowiązuje na wszystkich etapach tegorocznego cyklu. Zawodnik otrzymuje numer startowy wraz z naklejonym z tyłu chipem (naklejka w kolorze pomarańczowym).

Numer startowy należy umieścić na rowerze montując go do kierownicy roweru w sposób uniemożliwiający bezpośredni kontakt chipa z metalowymi elementami roweru.

Zabrania się samodzielnego odklejania chipa od numeru startowego, a także wszelkiej ingerencji w wygląd i budowę zarówno chipa, jak i całego numeru startowego. W przypadku niezadziałania chipa startowego (brak sygnału dźwiękowego) zawodnik zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie obsługą pomiaru czasu.

9. Program zawodów

Każdy etap przeprowadzony jest według następującego programu:

W dniu poprzedzającym zawody: godz. 14.00 - 17.30 - zapisy w Biurze Zawodów

W dniu zawodów:

ZAPISY W BIURZE ZAWODÓW

godz. 8.30-9.45 - dystans Mini Cross

godz. 8.30-11.00 - dystans FAN

godz. 8.30-12.15 - dystanse MINI i MAX

STARTY I DEKORACJE

godz. 10.00 - start Mini Cross, sektory z podziałem na roczniki: I (2021-2023) oraz II (2019-2020)

godz. 10.30-11.00 - dekoracja Mini Cross

godz. 11.10 - ustawianie zawodników w sektorach startowych (dystans FAN)

godz. 11.15 - start wyścigów FAN, sektory z podziałem na roczniki: I (2011-2012), II (2013-2014), III (2015-2016) oraz IV (2017-2018)

godz. 12.00 - dekoracja dystansu FAN

godz. 12.20 - ustawianie zawodników w sektorach startowych (dystanse MINI i MAX)

godz. 12.30 - start wyścigów, dystanse MINI i MAX

godz. 14.30 - 15.00 - dekoracja dystansu MINI

godz. 15.00 - 15.30 - dekoracja dystansu MAX

Jest to program o charakterze orientacyjnym i możliwe są jego korekty.

10. Dystanse

Zawody z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon rozgrywane są na poszczególnych dystansach:

Mini Cross: 100-200m (dzieci ur. 2021-2023); 200-300m (dzieci ur. 2019-2020)

FAN: 5-10 km, trasa oznakowana białymi tabliczkami kierunkowymi

MINI: 20-40 km, trasa oznakowana niebieskimi tabliczkami kierunkowymi

MAX: 40-70 km, trasa oznakowana czerwonymi tabliczkami kierunkowymi

11. Świadczenia dla zawodników

- przejazd oznakowaną i zabezpieczoną trasą
- elektroniczny pomiar czasu i wyniki dostępne na stronie internetowej www.bikermania.pl
- wizualizacja wyników i sektorów na telebimie
- zabezpieczenie ratowniczo-medyczne (karetki i ratownicy medyczni)
- bufety na trasie z wodą i izotonikami
- posiłek regeneracyjny na mecie
- możliwość umycia roweru w kolarskim miasteczku
- trofea sportowe i nagrody finansowe lub rzeczowe dla najlepszych na każdym etapie
- trofea sportowe i nagrody finansowe lub rzeczowe dla najlepszych w Klasyfikacji Generalnej
- grupowe podstawowe ubezpieczenie sportowe NNW, którego warunki ogólne oraz dodatkowe informacje są udostępnione w Biurze Zawodów organizatora
- możliwość uzyskania swojego wyniku na danym etapie za pośrednictwem SMS po wcześniejszym podaniu nr telefonu komórkowego przy rejestracji
- bogata fotorelacja na profilu Poland Bike Marathon na facebooku
- możliwość wzięcia udziału w konkursach z atrakcyjnymi nagrodami na profilu Poland Bike Marathon na facebooku
- pamiątkowy, imienny dyplom uczestnictwa do pobrania ze strony www.bikermania.pl

12. Wyścig

Wyścigi przeprowadzane są po trasach według map opublikowanych przez organizatora na stronie internetowej www.polandbike.pl oraz w miasteczku zawodów. Start wyścigów na dystansach Fan, Mini i Max we wszystkich kategoriach wiekowych odbędzie się ze startu sektorowego. Organizator zastrzega sobie prawo do innego sposobu przeprowadzenia startu, o czym poinformuje uczestników w dniu zawodów. Trasa maratonu będzie oznakowana za pomocą:

- Białych tabliczek kierunkowych na dystansie Fan
- Niebieskich tabliczek kierunkowych na dystansie Mini
- Czerwonych tabliczek kierunkowych na dystansie Max
- Niebiesko-Czerwonych tabliczek kierunkowych na odcinkach wspólnych dla dystansów Mini i Max
- Białych tabliczek z czerwonymi wykrzyknikami informujących o miejscach szczególnie niebezpiecznych
- Białych tabliczek z czerwonym symbolem samochodu informujących o miejscach łączenia i przecinania się trasy maratonu z drogami publicznymi

- Sporadycznie za pomocą taśm foliowych

Miejsce startu/mety zabezpieczone będzie metalowymi barierkami. Wyboru pomiędzy dystansem Mini i Max zawodnik dokonuje w trakcie jazdy. Potwierdzeniem wyboru dystansu Max będzie przejechanie zawodnika przez oznakowany punkt elektronicznej identyfikacji zawodników znajdujący się na trasie Max za rozjazdem Mini/Max. Przy wjeździe na trasę Max na rozjeździe Mini/Max obowiązuje limit czasowy ustalony i podany do wiadomości przed startem maratonu. Po przejechaniu przez punkt elektronicznej identyfikacji zawodników nie będzie możliwa rezygnacja z jazdy na dystansie Max. Osoby kilkakrotnie przekraczające punkt elektronicznej identyfikacji zawodników będą dyskwalifikowane. Zabrania się umyślnego niszczenia oznakowania trasy maratonu mogącego dezorientować zawodników i narażać ich na ryzyko zabłądzenia i utraty zdrowia. Wszelkie próby niszczenia oznakowania trasy maratonu zgłaszane będą organom ścigania. Organizator ma prawo pociągnąć do odpowiedzialności cywilnej osobę celowo niszczącą oznakowanie trasy. Trasa maratonu zabezpieczona będzie przez służbę porządkową organizatora, służby publiczne (policja, straż miejska, straż pożarna) i służby medyczne. W przypadkach wymagających udzielenia pierwszej pomocy uczestnikowi zawodów, będzie ona udzielana niezwłocznie przez ratowników z uwzględnieniem warunków terenowych, a w szczególności dostępności miejsca zdarzenia i możliwości dotarcia pojazdu ratowniczego. Zawodnik będący świadkiem sytuacji niebezpiecznej, wymagającej interwencji medycznej zobowiązany jest do bezwzględnego poinformowania o tym fakcie Organizatora osobiście lub dzwoniąc pod numer alarmowy Organizatora – 501869977, a w przypadku niemożności skontaktowania się z Organizatorem dzwoniąc pod ogólnopolski numer alarmowy 112. Na trasie będą zlokalizowane punkty kontrolne. Ominięcie punktu kontrolnego będzie karane dyskwalifikacją. Na trasie maratonu będą znajdowały się punkty żywieniowe. Zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów Kodeksu Ruchu Drogowego i niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należytym szacunkiem do sędziów, organizatorów i innych pracowników. Zawodnicy nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy. Zawodnicy powinni szanować zieleni i nie zanieczyszczać terenu. Na trasie maratonu nie wolno używać szklanych pojemników.

13. Zasady fair-play

Wolniejszy zawodnik powinien ustąpić szybszemu na trasie. Zawodnik musi zachować szczególną uwagę, gdy trasa jest trudna technicznie lub zbliża się do szosy lub skrzyżowania. Zawodnicy poruszający się bezpośrednio za osobą, która uległa wypadkowi, przewróciła się lub w jakikolwiek inny sposób wskazujący na niebezpieczeństwo dla zdrowia przerwała rywalizację, powinni bezwzględnie się zatrzymać i udzielić poszkodowanemu niezbędnej pomocy oraz zabezpieczyć miejsce zdarzenia do czasu przybycia odpowiednich służb. Uczestnicy muszą liczyć się z przerwaniem jazdy w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Zawodnicy muszą bezwzględnie przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego. Naprawa roweru powinna być przeprowadzona poza głównym szlakiem poruszania się zawodników, w sposób niekolidujący z rywalizującymi zawodnikami w obrębie widoczności szlaku. Podczas sprintu finiszowego zawodnik musi utrzymywać się na swoim torze jazdy. Przewidziane jest wręczanie nagrody Fair-Play. Nominacje do niej należy zgłaszać do Biura Zawodów najpóźniej w dniu zawodów.

14. Kategorie wiekowe

W cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2025 obowiązują następujące kategorie wiekowe:

Max (40-70 km) – mężczyźni:

- Kategoria M1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 2005-2008)

- Kategoria M2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1995-2004)
- Kategoria M3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1985-1994)
- Kategoria M4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1975-1984)
- Kategoria M5 - od 51 do 60 lat (rok ur. 1965-1974)
- Kategoria M6 - od 61 lat (rok ur. 1964 i starsi)
- Open

Max (40-70 km) - kobiety:

- Open

Mini (20-40 km) - mężczyźni:

- Kategoria MMJ - od 15 do 16 lat (rok ur. 2009-2010)
- Kategoria MM1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 2005-2008)
- Kategoria MM2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1995-2004)
- Kategoria MM3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1985-1994)
- Kategoria MM4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1975-1984)
- Kategoria MM5 - od 51 do 60 lat (rok ur. 1965-1974)
- Kategoria MM6 - od 61 do 70 lat (rok ur. 1955-1964)
- Kategoria MM7 - od 71 lat (rok ur. 1954 i starsi)
- Open

Mini (20-40 km) - kobiety:

- Kategoria MKJ - od 15 do 16 lat (rok ur. 2009-2010)
- Kategoria MK1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 2005-2008)
- Kategoria MK2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1995-2004)
- Kategoria MK3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1985-1994)
- Kategoria MK4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1975-1984)
- Kategoria MK5 - od 51 lat (rok ur. 1974 i starsze)
- Open

Fan (5-10 km) – chłopcy

- Kategoria FC1 - od 7 do 8 lat (rok ur. 2017-2018)
- Kategoria FC2 - od 9 do 10 lat (rok ur. 2015-2016)
- Kategoria FC3 - od 11 do 12 lat (rok ur. 2013-2014)
- Kategoria FC4 - od 13 do 14 lat (rok ur. 2011-2012)

Fan (5-10 km) – dziewczęta

- Kategoria FD1 - od 7 do 8 lat (rok ur. 2017-2018)
- Kategoria FD2 - od 9 do 10 lat (rok ur. 2015-2016)
- Kategoria FD3 - od 11 do 12 lat (rok ur. 2013-2014)
- Kategoria FD4 - od 13 do 14 lat (rok ur. 2011-2012)

Mini Cross – chłopcy

- Kategoria MCC1 - od 2 do 4 lat (rok ur. 2021-2023)
- Kategoria MCC2 - od 5 do 6 lat (rok ur. 2019-2020)

Mini Cross – dziewczynki

- Kategoria MCD1 - od 2 do 4 lat (rok ur. 2021-2023)
- Kategoria MCD2 - od 5 do 6 lat (rok ur. 2019-2020)

15. Klasyfikacja wyścigu

Klasyfikacja poszczególnych zawodów z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon będzie przeprowadzona na wymienionych dystansach w kategoriach wiekowych z podziałem na płeć zgodnie z punktem 14 Regulaminu. Zwycięzcami zostaną uczestnicy, którzy w najkrótszym czasie pokonają trasę i nie pominą żadnego punktu kontrolnego.

16. Trofea sportowe i nagrody finansowe lub rzeczowe

Na poszczególnych etapach - w każdej kategorii wiekowej na dystansach Mini Cross, FAN, MINI i MAX - trzy najlepsze osoby otrzymają trofea sportowe m.in. puchary, medale i statuetki, a w kategorii Open na dystansach FAN, MINI i MAX – nagrody finansowe lub rzeczowe. Trofea sportowe i nagrody wręczane będą wyłącznie podczas dekoracji w dniu zawodów. Niestawienie się zawodnika na dekoracji oznacza przepadek nagrody. Trofeum sportowe można odebrać w zastępstwie zawodnika, bezpośrednio po zakończeniu dekoracji.

17. Klasyfikacja generalna

Klasyfikacja Generalna cyklu LOTTO Poland Bike Marathon jest prowadzona we wszystkich kategoriach wiekowych osobno na wszystkich dystansach (Max, Mini, Fan i Mini Cross). Uczestnicy nie mają obowiązku startowania na jednym określonym dystansie. Klasyfikacja Generalna jest prowadzona również w kategorii Open na dystansach Max, Mini i Fan. Klasyfikacja Generalna jest klasyfikacją punktową. W przypadku zdobycia przez dwóch lub więcej zawodników równej liczby punktów w końcowej Klasyfikacji Generalnej o zwycięstwie decyduje większa liczba punktów zdobyta podczas ostatnich zawodów, zaliczanych do tej klasyfikacji.

Punkty zdobyte na poszczególnych edycjach ustala się stosując poniższy wzór:

$$pkt = (\text{czas zwycięzcy kategorii wiekowej w sekundach} / \text{czas uczestnika dla którego liczone są punkty w sekundach}) \times \text{mnożnik odpowiedniego dystansu}$$

Mnożniki dla poszczególnych dystansów wynoszą:

Max = 600 pkt, Mini = 400 pkt, Fan = 200 pkt, Mini Cross = 100 pkt

W Klasyfikacji Generalnej uwzględnieni będą zawodnicy i zawodniczki, którzy ukończyli minimum OSIEM etapów. Do Klasyfikacji Generalnej zostanie zaliczonych 8 najlepszych wyników uczestnika.

Podczas finałowej dekoracji Klasyfikacji Generalnej zostaną nagrodzonych:

- po sześć najlepszych zawodników i zawodniczek na dystansach Mini Cross, Fan, Mini i Max, we wszystkich kategoriach wiekowych
- po sześć najlepszych zawodników i zawodniczek na dystansach Fan, Mini i Max w kategorii Open
- sześć najlepszych drużyn TEAM OPEN
- sześć najlepszych drużyn TEAM MINI
- sześć najlepszych drużyn FAN TEAM OPEN
- sześć najlepszych rodzin

Podczas finałowej dekoracji Klasyfikacji Generalnej zostaną wręczone trofea sportowe (puchary, medale, statuetki) i nagrody finansowe lub rzeczowe. Trofea i nagrody wręczane będą wyłącznie podczas finałowej dekoracji. Niestawienie się zawodnika na dekoracji oznacza przepadek nagrody finansowej lub rzeczowej. Trofeum sportowe można odebrać w zastępstwie zawodnika, bezpośrednio po zakończeniu dekoracji.

18. Klasyfikacja zespołowa TEAM OPEN

Klasyfikacja zespołowa TEAM OPEN prowadzona jest na dystansach Max i Mini. Drużyną zgłoszoną do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN może być formalna lub nieformalna grupa zawodników reprezentująca klub sportowy, stowarzyszenie, placówkę oświatową lub firmę. Do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN dopuszcza się grupy reprezentujące lokalne społeczności rowerowe po ich akceptacji, co do charakteru i nazwy przez Organizatora. W klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN uwzględniane będą zespoły, które zgłosiły **minimum czterech zawodników** w danym etapie. W przypadku, gdy zespół spełni powyższy warunek w trakcie rozpoczętego już sezonu, punkty do klasyfikacji drużynowej liczone będą począwszy od pierwszego maratonu, w którym spełnił warunek niezbędny do znalezienia się na liście klasyfikowanych zespołów. Klasyfikacja zespołowa TEAM OPEN jest klasyfikacją punktową opartą na indywidualnych wynikach Open Kobiet i Open Mężczyzn poszczególnych maratonów cyklu. Zawodnik zdobywa punkty dla drużyny od momentu, gdy został do niej przyłączony. **Do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN danego etapu zalicza się wyniki czterech najlepszych zawodników wg zdobytych punktów. Do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN cyklu wliczane są punkty zdobyte przez zespół w OŚMIU najlepszych etapach.** Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgłoszonego zespołu pod względem jego składu i charakteru.

19. Klasyfikacja zespołowa TEAM MINI

Klasyfikacja zespołowa TEAM MINI prowadzona jest tylko na dystansie Mini. Drużyną zgłoszoną do klasyfikacji zespołowej TEAM MINI może być formalna lub nieformalna grupa zawodników reprezentująca klub sportowy, stowarzyszenie, placówkę oświatową lub firmę. Do klasyfikacji zespołowej TEAM MINI dopuszcza się grupy reprezentujące lokalne społeczności rowerowe po ich akceptacji, co do charakteru i nazwy przez Organizatora. W klasyfikacji zespołowej TEAM MINI uwzględniane będą zespoły, które zgłosiły **minimum czterech zawodników** w danym etapie. W przypadku, gdy zespół spełni powyższy warunek w trakcie rozpoczętego już sezonu, punkty do klasyfikacji drużynowej liczone będą począwszy od pierwszego maratonu, w którym spełnił warunek niezbędny do znalezienia się na liście klasyfikowanych zespołów. Klasyfikacja zespołowa TEAM MINI jest klasyfikacją punktową opartą na indywidualnych wynikach Open Kobiet i Open Mężczyzn poszczególnych maratonów cyklu. Zawodnik zdobywa punkty dla drużyny od momentu, gdy został do niej przyłączony. **Do klasyfikacji zespołowej TEAM MINI danego etapu zalicza się wyniki czterech najlepszych zawodników wg zdobytych punktów. Do klasyfikacji zespołowej TEAM MINI cyklu wliczane są punkty zdobyte przez zespół w OŚMIU najlepszych etapach.** Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgłoszonego zespołu pod względem jego składu i charakteru.

20. Klasyfikacja zespołowa FAN TEAM OPEN

Klasyfikacja zespołowa FAN TEAM OPEN prowadzona jest tylko na dystansie Fan. Drużyną zgłoszoną do klasyfikacji zespołowej FAN TEAM OPEN może być formalna lub nieformalna grupa zawodników reprezentująca klub sportowy, stowarzyszenie, placówkę oświatową lub firmę. Do klasyfikacji zespołowej FAN TEAM OPEN dopuszcza się grupy reprezentujące lokalne społeczności rowerowe po ich akceptacji, co do charakteru i nazwy przez Organizatora. W klasyfikacji zespołowej FAN TEAM OPEN będzie uwzględniany zespół, w którym wystartowały **minimum trzy osoby** w danym etapie. W przypadku, gdy zespół spełni powyższy warunek w trakcie rozpoczętego już sezonu, punkty do klasyfikacji drużynowej liczone będą począwszy od pierwszego maratonu, w którym spełnił warunek niezbędny do znalezienia się na liście klasyfikowanych zespołów. Klasyfikacja zespołowa FAN TEAM OPEN jest klasyfikacją punktową opartą na indywidualnych wynikach Open Chłopców i Open

Dziewcząt w poszczególnych etapach cyklu. Zawodnik zdobywa punkty dla drużyny od momentu, gdy został do niej przyłączony. **Do klasyfikacji zespołowej FAN TEAM OPEN danego etapu zalicza się wyniki trzech najlepszych osób według zdobytych punktów. Do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN cyklu wliczane są punkty zdobyte przez zespół w OŚMIU najlepszych etapach.** Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgłoszonego zespołu pod względem jego składu i charakteru.

21. Klasyfikacja rodzinna RODZINA

Klasyfikacja rodzinna RODZINA oparta jest na rywalizacji na dystansach Max, Mini i Fan. W skład rodziny muszą wchodzić **przynajmniej trzy osoby** o najbliższym stopniu pokrewieństwa. **Punkty dla rodziny zdobywają trzej najlepsi zawodnicy na danym etapie. Do klasyfikacji rodzinnej RODZINA wliczane są punkty zdobyte przez rodzinę w OŚMIU najlepszych etapach.** Klasyfikacja rodzinna RODZINA jest klasyfikacją punktową opartą na indywidualnych wynikach kategorii wiekowych zawodników, osiągniętych w poszczególnych etapach cyklu.

22. Sektory startowe na dystansach MINI i MAX

Na dystansach Max i Mini obowiązują sektory startowe. **W szczególnych przypadkach zawodnik może zwrócić się do organizatora (e-mail: media@polandbike.pl) z prośbą o zgodę na start z odpowiedniego sektora.** W tym celu należy przedstawić wiarygodne wyniki z innych zawodów kolarskich. O rozstawieniu podczas pierwszego startu danego zawodnika w LOTTO Poland Bike Marathon 2025 decyduje liczba punktów zdobytych w sezonie poprzednim lub w Zimowym Poland Bike Marathon 2025, w podziale na 8 sektorów. Uwaga – ten zapis dotyczy wyłącznie pierwszego startu danego zawodnika i obowiązuje do trzeciego etapu tegorocznego cyklu włącznie. Po pierwszym starcie danego zawodnika klasyfikacja sektorowa na kolejne edycje LOTTO Poland Bike Marathon 2025 ustalana będzie na podstawie wyników z bieżącego sezonu.

23. Sektory startowe na dystansie FAN

Na dystansie FAN start odbędzie się z czterech sektorów (odpowiednio w kategoriach wiekowych) w odstępach czasowych (30 sekund lub jednej minuty). Starsze kategorie uczestników (FC4, FD4) wystartują z pierwszego sektora, (FC3 i FD3) z drugiego, (FC2, FD2) z trzeciego, a (FC1 i FD1) z czwartego sektora. Rodzice lub opiekunowie, udający się na trasę FAN, startują za czwartym sektorem dzieci.

24. Start sektorowy na dystansach MINI i MAX

Na każdej edycji obowiązuje start sektorowy, który polega na rozpoczęciu wyścigu przez zawodników z przysługujących im sektorów startowych. W cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2025 począwszy od pierwszej edycji obowiązuje osiem ponumerowanych sektorów startowych. Sektory startowe rozpoczynają w wyścig w kolejności od Sektora 1 do Sektora 8. Start zawodników z poszczególnych sektorów odbywa się w odstępach czasowych (jednej lub dwóch minut). Ze względu na bezpieczeństwo zawodników, Organizator ma prawo do wydłużenia odstępów czasowych startu poszczególnych sektorów i / lub wprowadzenia dodatkowych sektorów startowych. Pomiar czasu dla zawodników z danego sektora rozpoczyna się w chwili startu tego sektora. O rozstawieniu zawodników w sektorach decyduje Klasyfikacja Sektorowa. **UWAGA. Zawodnik, który wystartuje z wyższego (lepszego) sektora niż przysługujący może zostać ukarany karą czasową 10 minut.**

25. Klasyfikacja sektorowa

Klasyfikacja sektorowa obejmuje podział na 8 sektorów na dystansach Mini i Max.

Punkty do Klasyfikacji Sektorowej wyliczane są według wzoru:

pkt = (średni czas trzech najlepszych zawodników Open w sekundach / czas uczestnika dla którego liczone są punkty w sekundach) x mnożnik odpowiedniego dystansu

Mnożniki dystansów to: Max = 500 pkt, Mini = 475 pkt.

Zawodnikom z czasem mniejszym od średniej (dla najlepszych trzech uczestników Open) przyznaje się maksymalną liczbę punktów dla dystansów: Max = 500 pkt, Mini = 475 pkt.

Do klasyfikacji sektorowej zalicza się:

- zawodnikom posiadającym jeden start - punkty zdobyte za ten start
- zawodnikom posiadającym dwa starty - punkty zdobyte za start, za który uzyskali większą liczbę punktów
- zawodnikom posiadającym trzy starty i więcej - średnią liczbę punktów zdobytych w dwóch lepszych startach z trzech ostatnich punktowanych startów

O przydzieleniu do poszczególnych sektorów w klasyfikacji sektorowej decyduje liczba zdobytych punktów sektorowych według poniższego wyszczególnienia:

Sektor 1: 454-500 pkt

Sektor 2: 423-453 pkt

Sektor 3: 401-422 pkt

Sektor 4: 384-400 pkt

Sektor 5: 367-383 pkt

Sektor 6: 350-366 pkt

Sektor 7: 333-349 pkt

Sektor 8: 0-332 pkt

26. Ochrona środowiska naturalnego

Zawodnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy maratonu poza wyznaczonymi strefami bufetu. Zaśmiecanie trasy maratonu karane będzie dyskwalifikacją. Nie wolno używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie zawodów.

27. Ruch drogowy

Wyścig będzie się odbywać przy nieograniczonym ruchu drogowym. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja oraz służby Organizatora ułatwią włączanie się do ruchu. Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg leśnych czy pojedynczych zabudowań. Wszyscy zawodnicy na drogach gruntowych i publicznych powinni poruszać się prawą stroną jezdni i bezwzględnie przestrzegać przepisów Ruchu Drogowego.

28. Kary

W przypadku naruszenia Regulaminu przez zawodnika Organizator może zasądzić upomnienie, karę czasową lub dyskwalifikację.

29. Protesty

Protesty można składać w dniu zawodów do Biura Zawodów. Do protestu (przygotowanego w formie pisemnej) należy załączyć kaucję w wysokości 100 zł. Protesty będą przyjmowane najpóźniej do 20

minut przed dekoracją każdego z dystansów. Po tym czasie nie będą rozpatrywane. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest. Decyzja ostateczna należy do Organizatora. Ewentualne uwagi do wyników można składać też w kabinie pomiaru czasu. Zawodnik, który spodziewa się, że będzie dekorowany, zobowiązany jest do sprawdzenia swojej pozycji w wynikach i w przypadku wątpliwości zgłoszenia swoich uwag, najpóźniej do 20 minut przed dekoracją.

30. Informacje dodatkowe

Organizator jest obowiązany zapewnić bezpieczeństwo osobom obecnym na imprezie oraz porządek podczas trwania imprezy. W razie wypadku zawodnicy mają obowiązek bezwzględnie opuścić trasę i udostępnić przejazd służbom ratowniczym. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe podczas dojazdu uczestników na zawody i powrotu z nich. Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że należy przestrzegać zarządzeń służb porządkowych oraz warunków regulaminu. Brak znajomości regulaminu nie będzie uznawany jako okoliczność łagodząca. Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Każdy uczestnik ma obowiązek zamontować numery startowe z przodu roweru na kierownicy. Używać można jedynie oficjalnych numerów startowych cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2025. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania zawodów. Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie maratonu będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną. Na trasie maratonu występują strome podjazdy i niebezpieczne zjazdy. Maraton odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne. Wszyscy zawodnicy proszeni są o niezaśmiecanie trasy maratonu i szczególną troskę o środowisko naturalne. W przypadku rezygnacji z udziału w imprezie Organizator nie wypłaca zwrotu wpisowego. Uczestnik Maratonu wypełniając i podpisując Kartę Zgłoszeniową akceptuje warunki niniejszego Regulaminu Maratonu i wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy w związku z wystąpieniem klęsk żywiołowych lub innych uznawanych za działanie „siły wyższej”. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany terminu lub lokalizacji zawodów w związku z wystąpieniem czynników od niego niezależnych. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu oraz do jego zmian (aktualny regulamin jest dostępny na stronie internetowej cyklu oraz w siedzibie Organizatora).