Regulamin LOTTO Poland Bike Marathon 2020

1. Cel cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2020

Celem cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2020 jest:

- kontynuacja zainaugurowanego w 2009 roku cyklu maratonów rowerowych dla amatorów o charakterze sportowym, rodzinnym i rekreacyjnym,
- popularyzacja kolarstwa i turystyki rowerowej,
- promowanie regionalnych szlaków, tras, szczególnych miejsc oraz miejscowości i gmin,
- zachęcanie do zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku i rekreacji,
- integracja miłośników jazdy na rowerze,
- połączenie sportowej rywalizacji z zabawą, rekreacją i wypoczynkiem.

2. Nazwa imprezy

LOTTO Poland Bike Marathon 2020

3. Organizator

Poland Bike Ewa Mulawa, adres: al. Armii Krajowej 64/12/49, 05-200 Wołomin
nr konta do wpłat startowego: **Santander Bank Polska S.A. - 66 1090 2590 0000 0001 2274 7265**
strona internetowa cyklu: www.polandbike.pl
e-mail: polandbike@polandbike.pl, biuro@polandbike.pl
dyrektor Poland Bike: Grzegorz Wajs, tel. 502 319 213

4. Kalendarz imprez

21 czerwca (niedziela) - Inauguracja - I etap - Serock
28 czerwca (niedziela) - II etap - Wyszków
5 lipca (niedziela) - III etap - Perlejewo (podlaskie)
12 lipca (niedziela) - IV etap - Góra Kalwaria
19 lipca (niedziela) - V etap - Radzymin
26 lipca (niedziela) - VI etap - Jabłonna
1 sierpnia (sobota) - VII etap - Nowy Dwór Mazowiecki
16 sierpnia (niedziela) - VIII etap - Nadarzyn
23 sierpnia (niedziela) - IX etap - Ossów (Powiat Wołomiński)
30 sierpnia (niedziela) - X etap - Marki
6 września (niedziela) - XI etap - Legionowo
19 września (sobota) - XII etap - Konstancin-Jeziorna
27 września (niedziela) - XIII etap - Otwock
24 października (sobota) - Finał - XIV etap - Warszawa Wawer

5. Warunki uczestnictwa

LOTTO Poland Bike Marathon 2020 to cykl ogólnodostępnych imprez rowerowych rozgrywanych we wskazanych terminach i miejscowościach. Warunkiem uczestnictwa w cyklu jest:
1. Osobiste zgłoszenie się do Biura Zawodów przed pierwszym startem w sezonie.
2. Przed pierwszym startem własnoręcznie i czytelne podpisanie deklaracji udziału w LOTTO Poland Bike Marathon 2020 wraz z oświadczeniem o treści:

„Znane mi są reguły i zasady uprawiania kolarstwa i zobowiązuję się do ich przestrzegania w trakcie trwania zawodów. Znane mi jest ryzyko związane z udziałem w zawodach, jestem świadomy szkód (w tym polegających na naruszeniu nietykalności cielesnej, uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia) jakie mogą powstać w czasie i w związku z rywalizacją sportową i podejmuję ją w sposób świadomy i dobrowolny. Biorąc udział w zawodach na własne ryzyko przyjmuję jednocześnie do wiadomości i oświadczam, iż ponoszę wyłączną odpowiedzialność za wszelkie szkody mogące powstać wskutek mojego uczestnictwa w zawodach, w szczególności w przypadku naruszenia przeze mnie reguł sportowych. Przyjmuję do wiadomości, iż w razie wypadku, spowodowanego przez innego uczestnika zawodów, nie przysługują mi roszczenia w stosunku do organizatora zawodów z tego tytułu . Przyjmuję do wiadomości, iż odpowiedzialność organizatora zawodów jest określona przepisami prawa, a jej zakres nie jest rozszerzony umownie w żaden sposób, dorozumiany lub bezpośredni. Oświadczam również, iż mój stan zdrowia pozwala mi na wzięcie udziału w zawodach. Przyjmuję do wiadomości, że należy przestrzegać zarządzeń służb porządkowych oraz warunków regulaminu. Zapoznałem się z trasą i zgadzam się z warunkami uczestnictwa i zgłaszam swoje uczestnictwo w zawodach pod nazwą LOTTO Poland Bike Marathon 2020.

W przypadku startu młodzieży poniżej 18 lat wymagana jest zgoda rodzica lub opiekuna prawnego, poprzez złożenie podpisu.

Zdjęcia, nagrania filmowe oraz wywiady z moją osobą, a także wyniki z moimi danymi osobowymi mogą być wykorzystane przez prasę, radio, telewizje, strony internetowe oraz strony społecznościowe organizatora.

Swoim podpisem zapewniam, że zapoznałem się z wszystkimi warunkami regulaminu zawodów i wypełniłem formularz zgłoszeniowy zgodnie z prawdą oraz kompletnie.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Poland Bike Ewa Mulawa z siedzibą w Wołominie zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych dla potrzeb związanych z organizacją i przeprowadzeniem zawodów sportowych pod nazwą LOTTO Poland Bike Marathon 2020.

Niniejsza deklaracja obowiązuje na wszystkich edycjach tegorocznego cyklu."

Deklarację udziału w cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2020 wypełnia się tylko jeden raz w sezonie. Deklaracja obowiązuje przez wszystkie edycje.

3. Dokonanie opłaty startowej w wysokości zgodnej z niniejszym regulaminem. Oryginał dowodu opłaty startowej należy zachować do wglądu w Biurze Zawodów podczas rejestracji. Potwierdzeniem udziału w poszczególnych edycjach LOTTO Poland Bike Marathon 2020 jest rejestracja, dokonanie opłaty wpisowego oraz start w danej edycji. Impreza ma charakter otwarty. Zabrania się udziału zawodnikom odbywającym karę zawieszenia przez Polski Związek Kolarski i inne związki sportowe. Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność. Zawodnicy niepełnoletni dopuszczeni są do startu po złożeniu w Biurze Zawodów pisemnej zgody rodzica lub opiekuna prawnego na start w wyścigu. Zawodnicy w wieku poniżej 16 lat dopuszczeni są do startu wyłącznie w towarzystwie rodzica lub opiekuna prawnego, albo podczas jego pobytu w miasteczku sportowym w czasie wyścigu. Każdy uczestnik jest zobowiązany do jazdy na sprawnym rowerze w kasku sztywnym. Rower powinien posiadać dzwonek, oświetlenie oraz odblaski. Start zawodnika w zawodach jest

równoznaczny z wyrażeniem przez niego zgody na stosowanie się do zasad opisanych w niniejszym Regulaminie. Zawodnik powinien zanotować sobie i pamiętać nr alarmowy: ***501 869 977***.

6. Opłaty startowe

Udział w zawodach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2020 jest płatny.

Wysokość opłaty startowej uzależniona od dystansu na jakim startuje zawodnik i wynosi:

100 zł - opłata za start na dystansie Mini lub Max

90 zł - opłata na dystansie Mini lub Max dla członków drużyn (obowiązuje przy minimum 10 osobach startujących na danym etapie z jednego zespołu)

50 zł - opłata za start na dystansie Mini lub Max dla osób do 18 roku życia - rocznik 2003-2005

50 zł - opłata za start na dystansie Mini lub Max dla osób powyżej 65 roku życia - rocznik 1955 i starsi

30 zł - opłata za start na dystansie Fan

PAKIETY STARTOWE

700 zł - pakiet startowy **FULL** obejmujący uczestnictwo we wszystkich imprezach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2020 na dystansach Mini lub Max

600 zł - pakiet startowy **FULL-JUNIOR** obejmujący uczestnictwo we wszystkich imprezach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2020 na dystansach Mini lub Max dla osób do 18 roku życia – rocznik 2003-2005

600 zł - pakiet startowy **FULL-SENIOR** obejmujący uczestnictwo we wszystkich imprezach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2020 na dystansach Mini lub Max dla osób powyżej 65 roku – rocznik 1955 i starsi

330 zł - pakiet startowy **FULL-FAN** obejmujący uczestnictwo we wszystkich imprezach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2020 na dystansie Fan

400 zł - pakiet startowy **HALF** obejmujący uczestnictwo w sześciu dowolnych imprezach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2020 na dystansach Mini lub Max

290 zł - pakiet startowy **HALF-JUNIOR** obejmujący uczestnictwo w sześciu dowolnych imprezach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2020 na dystansach Mini lub Max dla osób do 18 roku życia – rocznik 2003-2005

290 zł - pakiet startowy **HALF-SENIOR** obejmujący uczestnictwo w sześciu dowolnych imprezach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2020 na dystansach Mini lub Max dla osób powyżej 65 roku – rocznik 1955 i starsi

170 zł - pakiet startowy **HALF-FAN** obejmujący uczestnictwo w sześciu dowolnych imprezach z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2020 na dystansie Fan

20 zł - jednorazowa opłata bezzwrotna za wydanie kompletu numeru startowego i chipa

20 zł - jednorazowa opłata bezzwrotna za wydanie nowego numeru startowego z chipem, w przypadku konieczności jego wymiany z winy zawodnika

Uwaga! Osoby, które wystartują w 12 etapach (dystanse Fan, Mini i Max) cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2020 otrzymają oryginalne, pamiątkowe TROFEUM, do odbioru podczas finałowego etapu. Natomiast osoby, które wystartują we wszystkich 14 etapach (dystanse Fan, Mini i Max) otrzymają pamiątkową koszulkę ORZEŁ POLAND BIKE 2020, specjalnie zaprojektowaną na LOTTO Poland Bike Marathon 2020.

Wszystkie pakiety można opłacać w dowolnym terminie przed maratonem, w którym zawodnik zamierza wystartować. Nie ma możliwości przeniesienia startu na podstawie wykupionego pakietu startowego na inną osobę oraz otrzymania zwrotu części opłaty za nie wykorzystane starty. Do całkowitej rejestracji niezbędne jest stawienie się w Biurze Zawodów, nie wystarczy samo uiszczenie opłaty startowej przelewem. W przeciwnym wypadku zawodnik nie zostanie umieszczony w

wynikach. Opłata wpisowego może być dokonywana w formie przelewów bankowych i wpłat pocztowych na konto Organizatora oraz wpłat gotówkowych w Biurze Zawodów. Na przelewie bankowym lub pocztowym należy koniecznie zaznaczyć tytuł opłaty, np.: „Poland Bike Marathon – Serock" oraz numer startowy o ile jest nadany przez Organizatora. W przypadku nie podania tytułu wpłaty zostanie ona zaksięgowana na poczet najbliższego terminu maratonu zgodnie z obowiązującą taryfą. Ostateczna aktualizacja zgłoszonych i opłaconych zawodników następuje do godz. 20.00 w czwartek poprzedzający maraton. Brak płatności na koncie organizatora skutkuje umieszczeniem zawodnika na „liście oczekujących". W zaistniałych przypadkach opłata startowa może zostać uiszczona wyłącznie w formie gotówki w Biurze Zawodów. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za terminy realizacji przelewów bankowych i pocztowych. Jedynym kryterium przyjmowania wpłat jest data ich księgowania na koncie Organizatora. Organizator nie zwraca opłaty wpisowej osobom, które nie ukończyły zawodów. Płatności dokonane na konto Organizatora tytułem uczestnictwa w wybranej edycji nie podlegają zwrotowi. Istnieje możliwość przeniesienia opłaty startowej na inną edycję lub osobę po uprzednim pisemnym potwierdzeniu zaistniałego zdarzenia oraz przedstawieniu potwierdzenia wpłaty wpisowego. Przeniesienie opłaty możliwe jest nie później niż na 3 dni przed terminem zawodów, na które została wpłacona. Faktury VAT do opłat wystawiane są w dniu imprezy w godz. 13.00-15.00 i nie później niż w ciągu 7 dni od dokonania opłaty. Faktura VAT do paragonu może być wystawiona jedynie w przypadku, gdy na paragonie znajduje się NIP nabywcy. O konieczności wystawienia faktury VAT prosimy informować przy zakupie. W przypadku płatności przelewowych NIP należy wpisać w tytule przelewu.

7. Świadczenia dla zawodników

- przejazd oznakowaną i zabezpieczoną trasą
- elektroniczny pomiar czasu i wyniki dostępne na stronie internetowej www.bikermania.pl
- zabezpieczenie ratowniczo-medyczne
- pamiątkowy, imienny dyplom uczestnictwa do pobrania ze strony www.bikermania.pl
- bufety na trasie
- bufet regeneracyjny na mecie
- grupowe podstawowe ubezpieczenie sportowe NNW, którego warunki ogólne oraz dodatkowe informacje są udostępnione w Biurze Zawodów organizatora
- możliwość umycia roweru po wyścigu
- doraźna pomoc serwisu rowerowego przed startem
- Chatka Małolatka dla dzieci
- możliwość uzyskania swojego wyniku na danym etapie za pośrednictwem SMS po wcześniejszym podaniu nr telefonu komórkowego przy rejestracji
- bogata fotorelacja na profilu Poland Bike Marathon na facebooku

8. Pomiar czasu

Podczas zawodów obowiązuje elektroniczny system identyfikacji i pomiaru czasu przejazdu zawodników. Każdy z uczestników zobowiązany jest do posiadania numeru startowego z chipem, który jednorazowo udostępnia bezzwrotnie Organizator za opłatą 20 zł pobieraną przy pierwszym starcie. W momencie uiszczenia tej opłaty, numer i chip przechodzi na własność uczestnika. Nie jest możliwy start z chipem pochodzącym z poprzednich edycji cyklu Poland Bike Marathon i innych zawodów. Chip obowiązuje na wszystkich etapach tegorocznego cyklu. Zawodnik otrzymuje numer startowy wraz z naklejonym z tyłu chipem (naklejka w kolorze pomarańczowym). Numer startowy

należy umieścić na rowerze montując go do kierownicy roweru w sposób uniemożliwiający bezpośredni kontakt chipa z metalowymi elementami roweru. Zabrania się samodzielnego odklejania chipa od numeru startowego, a także wszelkiej ingerencji w wygląd i budowę zarówno chipa, jak i całego numeru startowego. W przypadku niezadziałania chipa startowego (brak sygnału dźwiękowego) zawodnik zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie obsługę pomiaru czasu.

9. Program zawodów

Każda edycja przeprowadzona jest według następującego programu:
W dniu poprzedzającym zawody: godz. 16.00-18.00 - zapisy w Biurze Zawodów
W dniu zawodów:
godz. 8.30-11.00 - zapisy w Biurze Zawodów (dystans FAN)
godz. 8.30-12.00 - zapisy w Biurze Zawodów (dystanse MINI, MAX)
godz. 9.00-10.30 - zapisy w Chatce Małolatka (dystans Mini Cross)
godz. 10.45 - start Mini Cross
godz. 11.10 - ustawianie zawodników w sektorach startowych (dystans FAN)
godz. 11.15 - start maratonu, dystans FAN
godz. 12.20 - ustawianie zawodników w sektorach startowych (dystanse MINI, MAX)
godz. 12.30 - start maratonu, dystanse MINI i MAX
godz. 13.00 - dekoracja dystansów Mini Cross i FAN
godz. 15.30 - dekoracje dystansów MINI i MAX
Jest to program o charakterze orientacyjnym i możliwe są jego korekty.

10. Dystanse

Zawody z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2020 rozgrywane są na poszczególnych dystansach:
Mini Cross: 100-200m od 2 do 4 lat (rok ur. 2016-2018) na terenie Miasteczka Poland Bike
200-400m od 5 do 6 lat (rok ur. 2014-2015) na terenie Miasteczka Poland Bike
Dystans Mini Cross uzależniony jest od lokalizacji Miasteczka Poland Bike.
FAN: 5-10 km, trasa oznakowana białymi tabliczkami kierunkowymi.
MINI: 15-40 km, trasa oznakowana niebieskimi tabliczkami kierunkowymi.
MAX: 40-70 km, trasa oznakowana czerwonymi tabliczkami kierunkowymi.

11. Maraton

Zawody przeprowadzane są po trasach według map opublikowanych przez organizatora na stronie internetowej www.polandbike.pl, co najmniej 3 dni przed planowanymi zawodami oraz w miasteczku sportowym zawodów w dniu zawodów. Start do maratonu na dystansach Fan, Mini i Max we wszystkich kategoriach wiekowych odbędzie się ze startu sektorowego. Organizator zastrzega sobie prawo do innego sposobu przeprowadzenia startu, o czym poinformuje uczestników w dniu rozgrywania maratonu. Trasa maratonu będzie oznakowana za pomocą:

- Białych tabliczek kierunkowych na dystansie Fan.
- Niebieskich tabliczek kierunkowych na dystansie Mini.
- Czerwonych tabliczek kierunkowych na dystansie Max.
- Niebiesko-Czerwonych tabliczek kierunkowych na odcinkach wspólnych dla dystansów Mini i Max.

- Białych tabliczek z czerwonymi wykrzyknikami informujących o miejscach szczególnie niebezpiecznych.
- Białych tabliczek z czerwonym symbolem samochodu informujących o miejscach łączenia i przecinania się trasy maratonu z drogami publicznymi.
- Sporadycznie za pomocą taśm foliowych.

Miejsce startu/mety dodatkowo zabezpieczone będzie metalowymi barierkami. Wyboru pomiędzy dystansem Mini i Max zawodnik dokonuje w trakcie jazdy. Potwierdzeniem wyboru dystansu Max będzie przejechanie zawodnika przez oznakowany punkt elektronicznej identyfikacji zawodników znajdujący się na trasie Max za rozjazdem Mini/Max. Przy wjeździe na trasę Max na rozjeździe Mini/Max obowiązuje limit czasowy ustalony i podany do wiadomości przed startem maratonu. Po przejechaniu przez punkt elektronicznej identyfikacji zawodników nie będzie możliwa rezygnacja z jazdy na dystansie Max. Osoby kilkakrotnie przekraczające punkt elektronicznej identyfikacji zawodników będą dyskwalifikowane. Zabrania się umyślnego niszczenia oznakowania trasy maratonu mogącego dezorientować zawodników i narażać ich na ryzyko zabłądzenia i utraty zdrowia. Wszelkie próby niszczenia oznakowania trasy maratonu zgłaszane będą organom ścigania. Organizator ma prawo pociągnąć do odpowiedzialności cywilnej osobę celowo niszczącą oznakowanie trasy. Trasa maratonu zabezpieczona będzie przez służbę porządkową organizatora, służby publiczne (policja, straż miejska, straż pożarna) i służby medyczne. W przypadkach wymagających udzielenia pierwszej pomocy uczestnikowi zawodów, będzie ona udzielana niezwłocznie przez ratowników z uwzględnieniem warunków terenowych, a w szczególności dostępności miejsca zdarzenia i możliwości dotarcia pojazdu ratowniczego. Zawodnik będący świadkiem sytuacji niebezpiecznej, wymagającej interwencji medycznej zobowiązany jest do bezzwłocznego poinformowania o tym fakcie Organizatora osobiście lub dzwoniąc pod numer alarmowy Organizatora – 501869977, a w przypadku niemożliwości skontaktowania się z Organizatorem dzwoniąc pod ogólnopolski numer alarmowy 112. Na trasie będą zlokalizowane punkty kontrolne. Ominięcie punktu kontrolnego będzie karane dyskwalifikacją. Na trasie maratonu będą znajdowały się punkty żywieniowe. Zawodnicy podczas maratonu zobowiązani są do przestrzegania przepisów Kodeksu Ruchu Drogowego i niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należytym szacunkiem do sędziów, organizatorów i innych pracowników. Zawodnicy nie mogą używać wulgarnych słów ani zachowywać się w sposób niesportowy. Zawodnicy powinni szanować zieleń i nie zanieczyszczać terenu. Na trasie maratonu i w jej sąsiedztwie nie wolno używać szklanych pojemników.

12. Zasady fair-play

Wolniejszy zawodnik powinien ustąpić szybszemu na trasie. Zawodnik musi zachować szczególną uwagę, gdy trasa jest trudna technicznie lub zbliża się do szosy lub skrzyżowania. Zawodnicy poruszający się po trasie zawodów bezpośrednio za osobą (zawodnikiem), która uległ wypadkowi, przewróciła się lub w jakikolwiek inny sposób wskazujący na niebezpieczeństwo dla zdrowia przerwała rywalizację, powinni bezwzględnie się zatrzymać i udzielić poszkodowanemu niezbędnej pomocy oraz zabezpieczyć miejsce zdarzenia do czasu przybycia odpowiednich służb. Uczestnicy muszą liczyć się z przerwaniem jazdy w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Zawodnicy muszą bezwzględnie przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowych. Naprawa roweru powinna być przeprowadzona poza głównym szlakiem poruszania się zawodników, w sposób niekolidujący z rywalizującymi zawodnikami w obrębie widoczności szlaku. Podczas sprintu finiszowego zawodnik musi utrzymywać się na swoim torze jazdy. Przewidziane jest wręczanie nagrody Fair-Play. Nominacje do niej należy zgłaszać do Biura Zawodów najpóźniej w dniu maratonu.

13. Kategorie wiekowe

Podczas LOTTO Poland Bike Marathon 2020 obowiązują następujące kategorie wiekowe:

Max (40-70 km) - mężczyźni:

- Kategoria M1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 2000-2003)
- Kategoria M2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1990-1999)
- Kategoria M3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1980-1989)
- Kategoria M4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1970-1979)
- Kategoria M5 - od 51 do 60 lat (rok ur. 1960-1969)
- Kategoria M6 - od 61 lat (rok ur. 1959 i starsi)

Max (40-70 km) - kobiety:

- Kategoria K1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 2000-2003)
- Kategoria K2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1990-1999)
- Kategoria K3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1980-1989)
- Kategoria K4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1970-1979)
- Kategoria K5 - od 51 lat (rok ur. 1969 i starsze)

Mini (15-40 km) - mężczyźni:

- Kategoria MMJ - od 15 do 16 lat (rok ur. 2004-2005)
- Kategoria MM1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 2000-2003)
- Kategoria MM2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1990-1999)
- Kategoria MM3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1980-1989)
- Kategoria MM4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1970-1979)
- Kategoria MM5 - od 51 do 60 lat (rok ur. 1960-1969)
- Kategoria MM6 - od 61 do 70 lat (rok ur. 1950-1959)
- Kategoria MM7 - od 71 lat (rok ur. 1949 i starsi)

Mini (15-40 km) - kobiety:

- Kategoria MKJ - od 15 do 16 lat (rok ur. 2004-2005)
- Kategoria MK1 - od 17 do 20 lat (rok ur. 2000-2003)
- Kategoria MK2 - od 21 do 30 lat (rok ur. 1990-1999)
- Kategoria MK3 - od 31 do 40 lat (rok ur. 1980-1989)
- Kategoria MK4 - od 41 do 50 lat (rok ur. 1970-1979)
- Kategoria MK5 - od 51 lat (rok ur. 1969 i starsze)

Fan (5-10 km) – chłopcy

- Kategoria FC1 - od 7 do 8 lat (rok ur. 2012-2013)
- Kategoria FC2 - od 9 do 10 lat (rok ur. 2010-2011)
- Kategoria FC3 - od 11 do 12 lat (rok ur. 2008-2009)
- Kategoria FC4 - od 13 do 14 lat (rok ur. 2006-2007)

Fan (5-10 km) – dziewczęta

- Kategoria FD1 - od 7 do 8 lat (rok ur. 2012-2013)
- Kategoria FD2 - od 9 do 10 lat (rok ur. 2010-2011)
- Kategoria FD3 - od 11 do 12 lat (rok ur. 2008-2009)
- Kategoria FD4 - od 13 do 14 lat (rok ur. 2006-2007)

Mini Cross – chłopcy

- Kategoria MCC1 - od 2 do 4 lat (rok ur. 2016-2018)
- Kategoria MCC2 - od 5 do 6 lat (rok ur. 2014-2015)

Mini Cross – dziewczynki

- Kategoria MCD1 - od 2 do 4 lat (rok ur. 2016-2018)
- Kategoria MCD2 - od 5 do 6 lat (rok ur. 2014-2015)

14. Klasyfikacja maratonu

Klasyfikacja poszczególnych zawodów z cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2020 będzie przeprowadzona na wymienionych dystansach w kategoriach wiekowych z podziałem na płeć zgodnie z punktem 13 Regulaminu. Zwycięzcami zostaną uczestnicy, którzy w najkrótszym czasie pokonają trasę i nie pominą żadnego punktu kontrolnego.

15. Klasyfikacja generalna

Prowadzona jest Klasyfikacja Generalna cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2020. Klasyfikacja Generalna jest prowadzona we wszystkich kategoriach wiekowych osobno na wszystkich dystansach (Max, Mini, Fan i Mini Cross). Uczestnicy nie mają obowiązku startowania na jednym określonym dystansie. Klasyfikacja Generalna jest prowadzona również w kategorii Open na dystansach Max, Mini i Fan. Klasyfikacja Generalna jest klasyfikacją punktową. W przypadku zdobycia przez dwóch lub więcej zawodników równej liczby punktów w końcowej Klasyfikacji Generalnej o zwycięstwie decyduje większa liczba punktów zdobyta podczas ostatnich zawodów, zaliczanych do tej klasyfikacji.
Punkty zdobyte na poszczególnych edycjach ustala się stosując poniższy wzór:
pkt = (czas zwycięzcy kategorii wiekowej w sekundach / czas uczestnika dla którego liczone są punkty w sekundach) x mnożnik odpowiedniego dystansu
Mnożniki dla poszczególnych dystansów wynoszą:
Max = 600 pkt
Mini = 400 pkt
Fan = 200 pkt
Mini Cross = 100 pkt
Do Klasyfikacji Generalnej zaliczane są punkty zdobyte w ośmiu najlepszych edycjach.
W Klasyfikacji Generalnej uwzględnieni będą zawodnicy i zawodniczki, którzy ukończyli minimum osiem etapów. Podczas finałowej dekoracji Klasyfikacji Generalnej LOTTO Poland Bike Marathon 2020 zostanie nagrodzonych:
- po sześć najlepszych zawodników i zawodniczek na dystansach Mini Cross, Fan, Mini i Max, we wszystkich kategoriach wiekowych
- po sześć najlepszych zawodników i zawodniczek na dystansach Fan, Mini i Max w kategorii Open
- sześć najlepszych drużyn TEAM OPEN
- sześć najlepszych drużyn TEAM MINI
- sześć najlepszych drużyn FAN TEAM OPEN
- sześć najlepszych rodzin
- po dziesięć najlepszych zawodników i zawodniczek w klasyfikacji OMNIUM

16. Klasyfikacja OMNIUM

Klasyfikacja OMNIUM jest klasyfikacją punktową. Punkty zdobyte ustala się stosując poniższy wzór:
pkt = (czas zwycięzcy danego dystansu w sekundach / czas uczestnika dla którego liczone są punkty w sekundach) x 100.

Klasyfikacja OMNIUM prowadzona jest bez podziału na dystanse. Klasyfikacja OMNIUM prowadzona jest dla kobiet i mężczyzn oddzielnie. Punktować do klasyfikacji OMNIUM można na dystansach Mini i Max oraz innych zawodach podanych przez organizatora. Punkty zdobyte na poszczególnych wyścigach będą sumowały się niezależnie do wybranego dystansu. Do klasyfikacji OMNIUM zalicza się zawody rozgrywane pod nazwą: LOTTO Poland Bike Marathon 2020, a także m.in. Zimowy Poland Bike Marathon 2020, Mokotowskie Kryterium 2020 (MTB i Szosa), Memoriał Stanisława Królaka 2020 (MTB i Szosa) i Starachowicka Strzała 2020 (MTB i Szosa). W przypadku zdobycia przez dwóch lub więcej zawodników równej liczby punktów w końcowej klasyfikacji OMNIUM o zwycięstwie decyduje większa liczba punktów zdobyta podczas finałowych zawodów.

17. Klasyfikacja zespołowa TEAM OPEN

Klasyfikacja zespołowa TEAM OPEN prowadzona jest na dystansach Max i Mini. Drużyną zgłoszoną do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN może być formalna lub nieformalna grupa zawodników reprezentująca klub sportowy, stowarzyszenie, placówkę oświatową lub firmę. Do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN dopuszcza się grupy reprezentujące lokalne społeczności rowerowe po ich akceptacji, co do charakteru i nazwy przez Organizatora. W klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN danego etapu uwzględniane będą zespoły, które zgłosiły minimum czterech zawodników w danej edycji. W przypadku, gdy zespół spełni powyższy warunek w trakcie rozpoczętego już sezonu, punkty do klasyfikacji drużynowej liczone będą począwszy od pierwszego maratonu, w którym spełnił warunek niezbędny do znalezienia się na liście klasyfikowanych zespołów. Klasyfikacja zespołowa TEAM OPEN jest klasyfikacją punktową opartą na indywidualnych wynikach Open Kobiet i Open Mężczyzn poszczególnych maratonów cyklu. Zawodnik zdobywa punkty dla drużyny od momentu, gdy został do niej przyłączony. Do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN danego etapu zalicza się wyniki czterech najlepszych zawodników wg zdobytych punktów. Do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN cyklu wliczane są punkty zdobyte przez zespół w ośmiu najlepszych etapach. Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgłoszonego zespołu pod względem jego składu i charakteru.

18. Klasyfikacja zespołowa TEAM MINI

Klasyfikacja zespołowa TEAM MINI prowadzona jest na dystansie Mini. Drużyną zgłoszoną do klasyfikacji zespołowej TEAM MINI może być formalna lub nieformalna grupa zawodników reprezentująca klub sportowy, stowarzyszenie, placówkę oświatową lub firmę. Do klasyfikacji zespołowej TEAM MINI dopuszcza się grupy reprezentujące lokalne społeczności rowerowe po ich akceptacji, co do charakteru i nazwy przez Organizatora. W klasyfikacji zespołowej TEAM MINI danego etapu uwzględniane będą zespoły, które zgłosiły minimum czterech zawodników w danej edycji. W przypadku, gdy zespół spełni powyższy warunek w trakcie rozpoczętego już sezonu, punkty do klasyfikacji drużynowej liczone będą począwszy od pierwszego maratonu, w którym spełnił warunek niezbędny do znalezienia się na liście klasyfikowanych zespołów. Klasyfikacja zespołowa TEAM MINI jest klasyfikacją punktową opartą na indywidualnych wynikach Open Kobiet i Open Mężczyzn poszczególnych maratonów cyklu. Zawodnik zdobywa punkty dla drużyny od momentu, gdy został do niej przyłączony. Do klasyfikacji zespołowej TEAM MINI danego etapu zalicza się wyniki czterech najlepszych zawodników wg zdobytych punktów. Do klasyfikacji zespołowej TEAM MINI cyklu wliczane są punkty zdobyte przez zespół w ośmiu najlepszych etapach. Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgłoszonego zespołu pod względem jego składu i charakteru.

19. Klasyfikacja zespołowa FAN TEAM OPEN

Klasyfikacja zespołowa FAN TEAM OPEN prowadzona jest na dystansie Fan. Drużyną zgłoszoną do klasyfikacji zespołowej FAN TEAM OPEN może być formalna lub nieformalna grupa zawodników reprezentująca klub sportowy, stowarzyszenie, placówkę oświatową lub firmę. Do klasyfikacji zespołowej FAN TEAM OPEN dopuszcza się grupy reprezentujące lokalne społeczności rowerowe po ich akceptacji, co do charakteru i nazwy przez Organizatora. W klasyfikacji zespołowej FAN TEAM OPEN danego etapu będzie uwzględniany zespół, w którym wystartowały minimum trzy osoby.

W przypadku, gdy zespół spełni powyższy warunek w trakcie rozpoczętego już sezonu, punkty do klasyfikacji drużynowej liczone będą począwszy od pierwszego maratonu, w którym spełnił warunek niezbędny do znalezienia się na liście klasyfikowanych zespołów. Klasyfikacja zespołowa FAN TEAM OPEN jest klasyfikacją punktową opartą na indywidualnych wynikach Open Chłopców i Open Dziewcząt w poszczególnych etapach cyklu. Zawodnik zdobywa punkty dla drużyny od momentu, gdy został do niej przyłączony. Do klasyfikacji zespołowej FAN TEAM OPEN danego etapu zalicza się wyniki trzech najlepszych osób według zdobytych punktów. Do klasyfikacji zespołowej TEAM OPEN cyklu wliczane są punkty zdobyte przez zespół w ośmiu najlepszych etapach. Organizator zastrzega sobie prawo do weryfikacji zgłoszonego zespołu pod względem jego składu i charakteru.

20. Klasyfikacja rodzinna RODZINA

Klasyfikacja rodzinna RODZINA oparta jest na rywalizacji na dystansach Max, Mini i Fan. W skład drużyny-rodziny muszą wchodzić przynajmniej trzy osoby o najbliższym stopniu pokrewieństwa. Punkty dla drużyny-rodziny zdobywają trzej najlepsi zawodnicy. Do klasyfikacji rodzinnej RODZINA wliczane są punkty zdobyte przez drużynę-rodzinę w ośmiu najlepszych etapach. Klasyfikacja rodzinna RODZINA jest klasyfikacją punktową opartą na indywidualnych wynikach kategorii wiekowych zawodników, osiągniętych w poszczególnych etapach cyklu.

21. Sektory startowe

Na dystansach Max i Mini obowiązują sektory startowe. W szczególnych przypadkach zawodnik może zwrócić się do organizatora (media@polandbike.pl) z prośbą o zgodę na start z odpowiedniego sektora. W tym celu należy przedstawić wiarygodne wyniki z innych zawodów kolarskich. O rozstawieniu podczas pierwszego startu danego zawodnika w LOTTO Poland Bike Marathon 2020 decyduje liczba punktów zdobytych w sezonie 2019 lub w Zimowym Poland Bike Marathon 2020, w podziale na 10 sektorów. Uwaga – ten zapis dotyczy wyłącznie pierwszego startu danego zawodnika i obowiązuje do trzeciego etapu tegorocznego etapu włącznie. Po pierwszym starcie danego zawodnika klasyfikacja sektorowa na kolejne edycje LOTTO Poland Bike Marathon 2020 ustalana będzie na podstawie wyników z bieżącego sezonu.

Na dystansie FAN start odbędzie się z czterech sektorów. Starsze kategorie uczestników (FC4, FD4) wystartują z pierwszego sektora, (FC3 i FD3) z drugiego, (FC2, FD2) z trzeciego, a (FC1 i FD1) z czwartego sektora. Rodzice lub opiekunowie, udający się na trasę FAN, startują za czwartym sektorem dzieci.

22. Start sektorowy

Na każdej edycji obowiązuje start sektorowy, który polega na rozpoczęciu wyścigu przez zawodników z przysługujących im sektorów startowych. W cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2020 począwszy od pierwszej edycji obowiązuje dziesięć ponumerowanych sektorów startowych. Sektory startowe rozpoczynają w wyścig w kolejności od Sektora 1 do Sektora 10. Start zawodników z poszczególnych

sektorów odbywa się w odstępach czasowych (jednej lub dwóch minut). Ze względu na bezpieczeństwo zawodników, Organizator ma prawo do wydłużenia odstępów czasowych startu poszczególnych sektorów i / lub wprowadzenia dodatkowych sektorów startowych. Pomiar czasu dla zawodników z danego sektora rozpoczyna się w chwili startu tego sektora. Zawodnik, który wystartuje z wyższego sektora niż przysługujący mu zostanie ukarany karą czasową 10 minut. O rozstawieniu zawodników w sektorach decyduje Klasyfikacja Sektorowa.

23. Klasyfikacja sektorowa

Klasyfikacja sektorowa jest klasyfikacją punktową. Punkty do Klasyfikacji Sektorowej wyliczane są według wzoru:

pkt = (czas zwycięzcy Open w sekundach / czas uczestnika dla którego liczone są punkty w sekundach) x mnożnik

odpowiedniego dystansu

Mnożniki dystansów:

• Max = 500 pkt

• Mini = 475 pkt

Do klasyfikacji sektorowej zalicza się:

• zawodnikom posiadającym jeden start - punkty zdobyte za ten start,

• zawodnikom posiadającym dwa starty - punkty zdobyte za start za który uzyskali większą liczbę punktów,

• zawodnikom posiadającym trzy starty i więcej - średnią liczbę punktów zdobytych w dwóch lepszych startach z trzech ostatnich punktowanych startów.

O przydzieleniu do poszczególnych sektorów decyduje liczba zdobytych punktów sektorowych według poniższego wyszczególnienia:

Sektor 1: 451-500 pkt
Sektor 2: 420-450 pkt
Sektor 3: 399-419 pkt
Sektor 4: 383-398 pkt
Sektor 5: 366-382 pkt
Sektor 6: 349-365 pkt
Sektor 7: 332-348 pkt
Sektor 8: 311-331 pkt
Sektor 9: 281-310 pkt
Sektor 10: 0-280 pkt

24. Ruch drogowy

Maraton będzie się odbywać przy nieograniczonym ruchu drogowym. W miejscach szczególnie niebezpiecznych Policja oraz służby Organizatora ułatwią włączanie się do ruchu. Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg leśnych czy pojedynczych zabudowań. Wszyscy zawodnicy na drogach gruntowych i publicznych powinni poruszać się prawą stroną jezdni i bezwzględnie przestrzegać przepisów Ruchu Drogowego.
Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie.

25. Trofea i nagrody

Na poszczególnych etapach - w każdej kategorii wiekowej na dystansach Mini Cross, FAN, MINI i MAX oraz w kategorii Open na dystansach MINI i MAX oraz w klasyfikacji Rodzinnej - zostaną wręczone trofea sportowe m.in. puchary, medale i statuetki. Trofea wręczane będą wyłącznie w dniu rozgrywania zawodów. Niestawienie się zawodnika lub jego reprezentanta na dekoracji oznacza przepadek trofeum. Podczas finałowej dekoracji Klasyfikacji Generalnej, a także klasyfikacji Zespołowej, Rodzinnej i Omnium zostaną wręczone trofea sportowe (puchary, medale, statuetki) i upominki rzeczowe. Niestawienie się zawodnika lub jego reprezentanta na dekoracje oznacza przepadek trofea i nagrody.

26. Kary

W przypadku naruszenia Regulaminu Sędzia Główny może zasądzić następujące kary:
- upomnienie
- kara czasowa (doliczenie do czasu zawodnika): 5, 10 lub 20 minut
- dyskwalifikacja.

Powstałe kwestie sporne rozstrzyga Sędzia Główny w porozumieniu Organizatorem.

27. Ochrona środowiska naturalnego

Zawodnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy maratonu poza wyznaczonymi strefami bufetu. Zaśmiecanie trasy maratonu karane będzie dyskwalifikacją. Nie wolno używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie zawodów.

28. Protesty

Protesty można składać w dniu zawodów, najpóźniej do godz. 15:00 do obsługi pomiaru czasu. Do protestu (przygotowanego w formie pisemnej) należy załączyć kaucję w wysokości 50 zł. Protesty będą przyjmowane przez 30 minut od momentu ogłoszenia wyników. Po tym czasie nie będą rozpatrywane. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest. Decyzja ostateczna należy do Sędziego Głównego w porozumieniu z organizatorem zawodów. Zawodnik, który spodziewa się, że będzie dekorowany, zobowiązany jest do sprawdzenia swojej pozycji w wynikach i w przypadku wątpliwości zgłoszenia swoich uwag sędziom, zanim rozpocznie się dekoracja. Uwagi do wyników można zgłaszać drogą elektroniczną (e-mail) najpóźniej do trzech dni po terminie maratonu, którego dotyczą.

29. Informacje dodatkowe

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe podczas dojazdu uczestników na zawody i powrotu z nich. Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że należy przestrzegać zarządzeń służb porządkowych oraz warunków regulaminu. Brak znajomości regulaminu nie będzie uznawany jako okoliczność łagodząca. Każdy uczestnik bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Każdy uczestnik ma obowiązek zamontować numery startowe z przodu roweru na kierownicy. Używać można jedynie oficjalnych numerów startowych cyklu LOTTO Poland Bike Marathon 2020. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania zawodów. Maraton będzie się odbywać przy nieograniczonym ruchu drogowym. W miejscach szczególnie niebezpiecznych policja, straż miejska i straż pożarna oraz służby organizatora ułatwią włączenie się do ruchu. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie. Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie maratonu będą

usuwane z trasy przez obsługę techniczną. Na trasie maratonu występują strome podjazdy i niebezpieczne zjazdy. Maraton odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne. Wszyscy zawodnicy proszeni są o niezaśmiecanie trasy maratonu i szczególną troskę o środowisko naturalne. W przypadku rezygnacji z udziału w imprezie Organizator nie wypłaca zwrotu wpisowego. Uczestnik Maratonu wypełniając i podpisując Kartę Zgłoszeniową akceptuje warunki niniejszego Regulaminu Maratonu i wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy w związku z wystąpieniem klęsk żywiołowych lub innych uznawanych za działanie „siły wyższej". Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany terminu lub lokalizacji zawodów w związku z wystąpieniem czynników od niego niezależnych. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu oraz do jego zmian (aktualny regulamin jest dostępny na stronie internetowej cyklu oraz w siedzibie Organizatora).